

# LAUNCH X431 CRP919X BT

## Használati útmutató



## Szerzői jogi információk

Szerzői jog © 2023, LAUNCH TECH. CO., LTD (röviden LAUNCH). Minden jog fenntartva. A kiadvány egyetlen része sem sokszorosítható, tárolható visszakereső rendszerben, vagy továbbítható semmilyen formában vagy eszközzel, legyen az elektronikus, mechanikus, fénymásolás, felvétel vagy egyéb, a LAUNCH előzetes írásbeli engedélye nélkül.

**Nyilatkozat:** A LAUNCH birtokolja a termékhez használt szoftver teljes szellemi tulajdonjogát. Bármilyen visszafejtési vagy feltörési kísérlet esetén a LAUNCH blokkolja a termék használatát és fenntartja a jogot a jogi felelősségre vonásra.

## Jótállási nyilatkozat és felelősség korlátozása

Az ebben a kézikönyvben található összes információ, ábra és specifikáció a kiadvány időpontjában elérhető legfrissebb információkon alapul. Fenntartjuk a jogot, hogy bármikor előzetes értesítés nélkül változtatásokat hajtsunk végre. Nem vállalunk felelősséget semmilyen közvetlen, különleges, véletlen, közvetett vagy gazdasági következményes károkért (beleértve a profitvesztést), amelyek a dokumentum használatából erednek.

## A kézikönyv használata

Ez a kézikönyv a készülék használati utasításait tartalmazza. A kézikönyvben bemutatott néhány ábra olyan modulokat és opcionális felszereléseket tartalmazhat, amelyek nem tartoznak az ön rendszeréhez. A következő konvenciókat használjuk:

## Félkövér szöveg

A félkövér szöveg a választható elemek, például gombok és menüopciók kiemelésére szolgál. Példa: **Érintse meg az OK gombot.**

## Megjegyzések és fontos üzenetek

### Megjegyzések

Egy MEGJEGYZÉS hasznos információkat nyújt, mint például további magyarázatok, tippek és kommentárok. Példa: **Megjegyzés:** Ne felejtse el a használat után eltávolítani a VCI csatlakozót a jármű DLC portjáról.

### Figyelmeztetés

A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyes helyzetre utal, amely elkerülése esetén kisebb vagy közepes sérülések következhetnek be az üzemeltető vagy a környezetében tartózkodók számára. Példa: **Figyelmeztetés:** A DTC-k (Diagnosztikai Hibakódok) visszakeresése és használata a jármű üzemeltetésének hibaelhárításához csak egy része az átfogó diagnosztikai stratégiának. Soha ne cseréljen alkatrészt kizárólag a DTC meghatározása alapján. Minden DTC-hez tartozik egy sor tesztelési eljárás, utasítás és folyamatábra, amelyeket követni kell a probléma helyének megerősítéséhez. Ez az információ megtalálható a jármű szervizkönyvében.

## Veszély

A VESZÉLY egy azonnali vagy potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely elkerülése esetén halált vagy súlyos sérülést okozhat az üzemeltetőnek vagy a környezetében tartózkodóknak. Példa: **Veszély:** Ha vezetnie kell a járművet egy hibaelhárítási eljárás végrehajtásához, mindig kérjen segítséget egy másik személytől. A jármű vezetése és a diagnosztikai eszköz egyidejű kezelése veszélyes, és súlyos közlekedési balesetet okozhat.

## A kézikönyv használata

Ez a kézikönyv a készülék használati utasításait tartalmazza.

A kézikönyvben bemutatott néhány ábra olyan modulokat és opcionális felszereléseket tartalmazhat, amelyek nem tartoznak az ön rendszeréhez.

A következő konvenciókat használjuk:

## Félkövér szöveg

A félkövér szöveg a választható elemek, például gombok és menüopciók kiemelésére szolgál.

Példa:

**Érintse meg az OK gombot.**

## Megjegyzések és fontos üzenetek

### Megjegyzések

Egy MEGJEGYZÉS hasznos információkat nyújt, mint például további magyarázatok, tippek és kommentárok.

Példa:

**Megjegyzés:** Ne felejtse el a használat után eltávolítani a VCI csatlakozót a jármű DLC portjáról.

### Figyelmeztetés

A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyes helyzetre utal, amely elkerülése esetén kisebb vagy közepes sérülések következhetnek be az üzemeltető vagy a környezetében tartózkodók számára.

Példa:

**Figyelmeztetés:** A DTC-k (Diagnosztikai Hibakódok) visszakeresése és használata a jármű üzemeltetésének hibaelhárításához csak egy része az átfogó diagnosztikai stratégiának. Soha ne cseréljen alkatrészt kizárólag a DTC meghatározása alapján. Minden DTC-hez tartozik egy sor tesztelési eljárás, utasítás és folyamatábra, amelyeket követni kell a probléma helyének megerősítéséhez. Ez az információ megtalálható a jármű szervizkönyvében.

## Veszély

A VESZÉLY egy azonnali vagy potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely elkerülése esetén halált vagy súlyos sérülést okozhat az üzemeltetőnek vagy a környezetében tartózkodóknak.

Példa:

**Veszély:** Ha vezetnie kell a járművet egy hibaelhárítási eljárás végrehajtásához, mindig kérjen

segítséget egy másik személytől. A jármű vezetése és a diagnosztikai eszköz egyidejű kezelése veszélyes, és súlyos közlekedési balesetet okozhat.

## **Ábrák**

A kézikönyvben használt ábrák mintapéldák, a tényleges tesztelési képernyő járművenként eltérhet. A helyes opciók kiválasztásához figyelje a menü címeit és a képernyőn megjelenő utasításokat.

## **Fontos biztonsági óvintézkedések**

A személyi sérülések, anyagi károk vagy a termék véletlen károsodásának elkerülése érdekében olvassa el az összes információt ebben a részben, mielőtt használná az eszközt.

## **Veszély**

- Amikor a motor működik, tartsa a szervizterületet jól szellőzően, vagy csatlakoztasson egy kipufogógáz elszívó rendszert a motor kipufogórendszeréhez. A motorok különféle mérgező vegyületeket (szénhidrogén, szén-monoxid, nitrogén-oxidok stb.) termelnek, amelyek lassabb reakcióidőt okoznak, és halált vagy súlyos személyi sérülést eredményezhetnek.
- Kérjük, használja a mellékelt akkumulátort és tápegységet. Robbanásveszély áll fenn, ha az akkumulátort helytelen típusúra cserélik.
- NE próbálja az eszközt a jármű vezetése közben üzemeltetni. Kérjen meg egy másik személyt az eszköz működtetésére. Bármilyen figyelemelterelés balesetet okozhat.

## **Figyelmeztetés**

- Mindig biztonságos környezetben végezzen autós tesztelést.
- Ne csatlakoztasson vagy válasszon le semmilyen tesztberendezést, amíg a gyújtás be van kapcsolva vagy a motor jár.
- A motor indítása előtt tegye a sebességváltót semleges helyzetbe (kézi váltó esetén) vagy parkoló állásba (automata váltó esetén), hogy elkerülje a sérüléseket.
- SOHA ne dohányozzon, és ne engedjen szikrát vagy lángot az akkumulátor vagy a motor közelébe. Ne üzemeltesse az eszközt robbanásveszélyes környezetben, például gyúlékony folyadékok, gázok vagy nagy mennyiségű por jelenlétében.
- Tartson egy benzinnel, vegyi anyagokkal és elektromos tüzekkel szemben megfelelő tűzoltó készüléket a közelben.
- Viseljen ANSI szabványnak megfelelő szemvédőt, amikor járművet tesztel vagy javít.
- Tegyen ékeket a hajtott kerekek elé, és soha ne hagyja a járművet felügyelet nélkül tesztelés közben.
- Legyen nagyon óvatos, amikor a gyújtótekerecs, az elosztófedél és a gyújtáskábelek környékén dolgozik.

## **A kézikönyv használata**

Ez a kézikönyv a készülék használati utasításait tartalmazza.

A kézikönyvben bemutatott néhány ábra olyan modulokat és opcionális felszereléseket tartalmazhat, amelyek nem tartoznak az ön rendszeréhez.

A következő konvenciókat használjuk:

## Félkövér szöveg

A félkövér szöveg a választható elemek, például gombok és menüopciók kiemelésére szolgál.

Példa:

**Érintse meg az OK gombot.**

## Megjegyzések és fontos üzenetek

### Megjegyzések

Egy MEGJEGYZÉS hasznos információkat nyújt, mint például további magyarázatok, tippek és kommentárok.

Példa:

**Megjegyzés:** Ne felejtse el a használat után eltávolítani a VCI csatlakozót a jármű DLC portjáról.

### Figyelmeztetés

A FIGYELMEZTETÉS olyan veszélyes helyzetre utal, amely elkerülése esetén kisebb vagy közepes sérülések következhetnek be az üzemeltető vagy a környezetében tartózkodók számára.

Példa:

**Figyelmeztetés:** A DTC-k (Diagnosztikai Hibakódok) visszakeresése és használata a jármű üzemeltetésének hibaelhárításához csak egy része az átfogó diagnosztikai stratégiának. Soha ne cseréljen alkatrészt kizárólag a DTC meghatározása alapján. Minden DTC-hez tartozik egy sor tesztelési eljárás, utasítás és folyamatábra, amelyeket követni kell a probléma helyének megerősítéséhez. Ez az információ megtalálható a jármű szervizkönyvében.

### Veszély

A VESZÉLY egy azonnali vagy potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely elkerülése esetén halált vagy súlyos sérülést okozhat az üzemeltetőnek vagy a környezetében tartózkodóknak.

Példa:

**Veszély:** Ha vezetnie kell a járművet egy hibaelhárítási eljárás végrehajtásához, mindig kérjen segítséget egy másik személytől. A jármű vezetése és a diagnosztikai eszköz egyidejű kezelése veszélyes, és súlyos közlekedési balesetet okozhat.

### Ábrák

A kézikönyvben használt ábrák mintapéldák, a tényleges tesztelési képernyő járművenként eltérhet. A helyes opciók kiválasztásához figyelje a menü címeit és a képernyőn megjelenő utasításokat.

### Fontos biztonsági óvintézkedések

A személyi sérülések, anyagi károk vagy a termék véletlen károsodásának elkerülése érdekében olvassa el az összes információt ebben a részben, mielőtt használná az eszközt.

## Veszély

- Amikor a motor működik, tartsa a szervizterületet jól szellőzően, vagy csatlakoztasson egy kipufogógáz elszívó rendszert a motor kipufogórendszeréhez. A motorok különféle mérgező vegyületeket (szénhidrogén, szén-monoxid, nitrogén-oxidok stb.) termelnek, amelyek lassabb reakcióidőt okoznak, és halált vagy súlyos személyi sérülést eredményezhetnek.
- Kérjük, használja a mellékelt akkumulátort és tápegységet. Robbanásveszély áll fenn, ha az akkumulátort helytelen típusúra cserélik.
- NE próbálja az eszközt a jármű vezetése közben üzemeltetni. Kérjen meg egy másik személyt az eszköz működtetésére. Bármilyen figyelemelterelés balesetet okozhat.

## Figyelmeztetés

- Mindig biztonságos környezetben végezzen autós tesztelést.
- Ne csatlakoztasson vagy válasszon le semmilyen tesztberendezést, amíg a gyújtás be van kapcsolva vagy a motor jár.
- A motor indítása előtt tegye a sebességváltót semleges helyzetbe (kézi váltó esetén) vagy parkoló állásba (automata váltó esetén), hogy elkerülje a sérüléseket.
- SOHA ne dohányozzon, és ne engedjen szikrát vagy lángot az akkumulátor vagy a motor közelébe. Ne üzemeltesse az eszközt robbanásveszélyes környezetben, például gyúlékony folyadékok, gázok vagy nagy mennyiségű por jelenlétében.
- Tartson egy benzinnel, vegyi anyagokkal és elektromos tüzekkel szemben megfelelő tűzoltó készüléket a közelben.
- Viseljen ANSI szabványnak megfelelő szemvédőt, amikor járművet tesztel vagy javít.
- Tegyen ékeket a hajtott kerekek elé, és soha ne hagyja a járművet felügyelet nélkül tesztelés közben.
- Legyen nagyon óvatos, amikor a gyújtótekercs, az elosztófedél és a gyújtáskábelek környékén dolgozik. Ezek az alkatrészek veszélyes feszültséget hoznak létre, amikor a motor jár.
- Az eszköz károsodásának vagy hibás adatok generálásának elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű akkumulátora teljesen fel van töltve, és a kapcsolat a jármű DLC-hez (Adatkapcsoló Csatlakozó) tiszta és biztos.
- Az autó akkumulátorai kénsavat tartalmaznak, amely káros a bőrre. A használat során kerülje a közvetlen érintkezést az autó akkumulátoraival. Tartsa távol a gyújtóforrásokat az akkumulátortól mindenkor.
- Tartsa az eszközt szárazon, tisztán, olajtól, víztől vagy zsírtól mentesen. Szükség esetén használjon enyhe tisztítószeret egy tiszta ruhán az eszköz külső részének tisztításához.
- Tartsa ruházatát, haját, kezét, szerszámait, tesztberendezéseit stb. távol minden mozgó vagy forró motoralkatrésztől.
- Az eszközt és tartozékait zárható helyen tárolja, gyermekektől elzárva.
- Ne használja az eszközt vízben állva.
- Ne tegye ki az eszközt vagy a hálózati adaptert esőnek vagy nedves körülményeknek. A víz bejutása az eszközbe vagy a hálózati adapterbe növeli az áramütés kockázatát.
- Az eszköz zárt egység. Nincs olyan alkatrész benne, amelyet a felhasználó szervizelhetne. Minden belső javítást egy hivatalos szervizben vagy képzett technikus által kell elvégezni. Ha bármilyen kérdése van, kérjük, lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

- Tartsa az eszközt távol mágneses eszközöktől, mivel azok sugárzása károsíthatja a képernyőt és törölheti az eszközön tárolt adatokat.
- Ne próbálja meg kicserélni a belső, újratölthető lítium akkumulátort. Forduljon a forgalmazóhoz a gyári csere érdekében.
- Ne válassza le az akkumulátort vagy bármely vezetékkábelt a járműben, amikor a gyújtás be van kapcsolva, mivel ez károsíthatja az érzékelőket vagy az ECU-t.
- Ne helyezzen semmilyen mágneses tárgyat az ECU közelébe. Az ECU tápegységét áramtalanítsa, mielőtt bármilyen hegesztési műveletet végez a járművön.
- Legyen rendkívül óvatos, amikor bármilyen műveletet végez az ECU vagy az érzékelők közelében. Földelje magát, amikor szétszereli a PROM-ot, különben az ECU és az érzékelők megsérülhetnek a statikus elektromosság által.
- Az ECU kábelköteg csatlakozójának visszacsatlakoztatásakor győződjön meg arról, hogy az szilárdan rögzítve van, különben az ECU belső elektronikai elemei, például az IC-k megsérülhetnek.

## FCC Nyilatkozat

FCC ID: XUJX431PROV5

**Megjegyzés:** Ez a berendezés tesztelve lett, és megfelel az FCC szabályzatának 15. része szerinti B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek. Ezek a határértékek ésszerű védelmet biztosítanak a káros interferenciák ellen lakossági telepítés esetén. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát generál, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiókommunikációban. Azonban nem garantálható, hogy egy adott telepítésben nem fog előfordulni interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízióvetelben, amit a berendezés ki- és bekapcsolásával lehet megállapítani, a felhasználót bátorítjuk, hogy próbálja meg az interferenciát az alábbi intézkedések egyikével vagy többével megszüntetni:

- Irányítsa át vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a távolságot a berendezés és a vevő között.
- Csatlakoztassa a berendezést egy másik áramkör aljzatába, mint amelyikhez a vevő csatlakozik.
- Forduljon a forgalmazóhoz vagy egy tapasztalt rádió/TV technikushoz segítségért.

Az eszközt úgy értékelték, hogy megfelel az általános rádiófrekvenciás sugárzási követelményeknek. A legmagasabb jelentett SAR (Specifikus Abszorpciós Ráta) önálló és egyidejű átviteli sugárzási feltételek esetén a maximális érték alatt van. A végfelhasználókat tájékoztatni kell az RF sugárzási megfelelés biztosításához szükséges működési követelményekről.

Ez az eszköz megfelel a 2014/53/EU rádióberendezési irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. Az RF frekvenciák Európában korlátozás nélkül használhatók.

# TARTALOMJEGYZÉK

1. **Bevezetés**
  - 1.1 Termékprofil
  - 1.2 Csomaglista
  - 1.3 Komponensek és vezérlők
    - 1.3.1 Kijelző Tablet
    - 1.3.2 VCI Csatlakozó
  - 1.4 Műszaki Paraméterek
2. **Kezdő használat**
  - 2.1 Töltés és bekapcsolás
  - 2.2 Képernyő elrendezés
  - 2.3 Alapvető gesztusok
  - 2.4 Rendszer nyelvének megváltoztatása
  - 2.5 Fényerő beállítása
  - 2.6 Készenléti idő beállítása
  - 2.7 Hálózati beállítás
3. **Első lépések**
  - 3.1 Regisztráció és frissítés
  - 3.2 Kezdőképernyő
4. **Csatlakozások**
  - 4.1 Előkészületek
  - 4.2 Jármű csatlakoztatása
5. **Diagnózis**
  - 5.1 Intelligens Diagnózis
  - 5.2 Lokális Diagnózis
    - 5.2.1 Egészségi Jelentés (Gyors Teszt)
    - 5.2.2 Rendszer Scan
    - 5.2.3 Rendszer Kiválasztás
  - 5.3 Diagnosztikai Történet
  - 5.4 Visszajelzés
6. **Szerviz (Reset) Funkció**
  - 6.1 Karbantartási Lámpa Reset (Olaj Reset)
  - 6.2 Elektronikus Parkolófék Reset (BRAKE RESET)
  - 6.3 Kormány Szög Reset (SAS Reset)
  - 6.4 ABS Légtelenítés
  - 6.5 Továbbító Pozíció Érzékelő Adaptív Tanulás (GEAR LEARN)
  - 6.6 Lopásgátló Összehangolás (IMMO)
  - 6.7 Befecskendező Kódolás (INJECTOR)
  - 6.8 Akkumulátor Összehangolás (BAT. RESET)
  - 6.9 DPF Regenerálás (DPF REG.)
  - 6.10 Gázpedál Összehangolás (ELEC. THROTTLE RLRN)
  - 6.11 Sebességváltó Összehangolás (GEARBOX)
  - 6.12 Fényszóró Összehangolás (AFS RESET)
  - 6.13 Napfénytető Inicializálás (SUNROOF)
  - 6.14 Felfüggesztési Szint Kalibrálás (SUS RESET)
  - 6.15 EGR Alkalmazkodás
  - 6.16 Ülések Kalibrálása
  - 6.17 Gumiabroncs Reset
  - 6.18 Hűtőfolyadék Légtelenítés



- 6.19 AdBlue Reset (Diesel Motor Kiszűrő)
- 6.20 NOx Érzékelő Reset
- 6.21 Klímaberendezés Újra Tanulás/Inicializálás
- 6.22 Nagyfeszültségű Akkumulátor Érzékelés (HIGH VOLTAGE BATTERY)
- 6.23 Ablakok Kalibrálása
- 6.24 Nyelv Megváltoztatása
- 6.25 A/F Reset
- 6.26 Szállítási Mód
- 6.27 Stop/Start Reset
- 6.28 Intelligens Sebességtartó Automatikus Rendszer Reset
- 6.29 Motor Teljesítmény Egyensúly Monitoring
- 6.30 Gáz Részecske Szűrő (GPF) Regenerálás
- 6.31 Motor Szög Kalibrálás
- 7. **Szoftver Frissítés**
  - 7.1 Diagnosztikai Szoftver és APP Frissítése
  - 7.2 Gyakran Használt Szoftver Frissítése
  - 7.3 Előfizetés Megújítása
- 8. **Felhasználói Információ**
  - 8.1 Saját Jelentés
  - 8.2 VCI
  - 8.3 VCI Kezelés
  - 8.4 VCI Aktiválás
  - 8.5 Firmware Javítás
  - 8.6 Rendelésem
  - 8.7 Előfizetés Megújító Kártya
  - 8.8 Profil
  - 8.9 Jelszó Megváltoztatása
  - 8.10 Beállítások
    - 8.10.1 Mértékegységek
    - 8.10.2 Bolt Információ
    - 8.10.3 Nyomtató Beállítás
    - 8.10.4 Cache Törlése
    - 8.10.5 Névjegy
    - 8.10.6 Bejelentkezés/Kijelentkezés
  - 8.11 Diagnosztikai Szoftver Törlése
- 9. **Egyéb Modulok**
  - 9.1 Tesztelhető Modellek
  - 9.2 Tablet Beállítás
  - 9.3 Fájlok
  - 9.4 Rendszer OTA Frissítés
  - 9.5 Felvételi Mester
  - 9.6 Számológép
  - 9.7 Böngésző
  - 9.8 Gmail
  - 9.9 Kamera
  - 9.10 Galéria
- 10. **GYIK**

# 1. Bevezetés

## 1.1 Termékprofil

A termék a LAUNCH fejlett diagnosztikai technológiájának örökségén alapul, és a következő jellemzőkkel rendelkezik:

- Széles járműválasztékot fed le,
- Erőteljes funkciókat kínál,
- Pontos tesztelési eredményeket biztosít.

A VCI (Jármű Kommunikációs Interface) eszköz és a kijelző táblagép közötti egyszerű vezeték nélküli vagy vezetékes kommunikáción keresztül teljes járműmodell és teljes rendszer diagnózist végez, amely magában foglalja a DTC-k olvasását, törlését, adatfolyam olvasását, működtetési tesztet és speciális funkciókat.

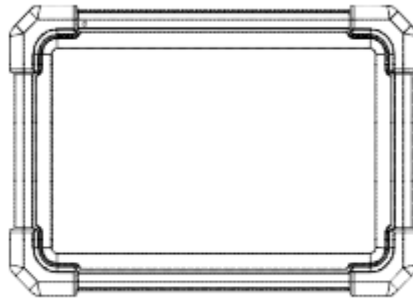
A következő funkciókat tartalmazza:

- **Intelligens Diagnózis:** Ez a modul lehetővé teszi, hogy az aktuálisan azonosított jármű VIN információjának felhasználásával hozzáférjen annak adatainak (jármű információk, történeti diagnosztikai rekordok) a felhő szerverről, gyors tesztet végezzen, ezáltal megszüntetve a találgatást és lépésről lépésre történő manuális menüválasztást.
- **Lokális Diagnózis:** Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a diagnosztikai munkamenet lépésről lépésre történő elindításához.
- **Szerviz Funkció:** Kódolást, resetet, újra tanulást és egyéb szerviz funkciókat kínál, hogy a járművek helyreálljanak a javítás vagy csere után. Az elérhető tesztek a jármű gyártójától, évjáratától és modelljétől függően változhatnak.
- **Egylépéses Frissítés:** Lehetővé teszi a diagnosztikai szoftver online frissítését.
- **Bolt:** Lehetővé teszi extra szoftverek vagy szolgáltatások előfizetését, amelyek nem integráltak az eszközbe.
- **Diagnosztikai Történet:** Ez a funkció gyors hozzáférést biztosít a tesztelt járművekhez, és a felhasználók választhatják, hogy megtekintik a tesztjelentést vagy folytatják az utolsó művelettől, anélkül hogy újra kellene kezdeniük.
- **Visszajelzés:** Lehetővé teszi, hogy a jármű problémáit nekünk küldje elemzésre és hibaelhárításra.
- **Tesztelhető Modellek:** Gyors hívás a járműmodellek megtekintésére, amelyeket az eszköz lefed.

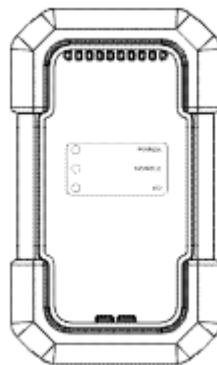
## 1.2 Csomaglista

Az alábbi csomaglista csak tájékoztató jellegű. Az egyes célállomásokra az tartozékok eltérhetnek. Részletekért kérjük, forduljon az eladóhoz, vagy ellenőrizze az eszközhöz mellékelt csomaglistát.

- **Kijelző Tablet x 1**  
A teszt eredményeit jelzi.



- **VCI Csatlakozó x 1**  
Eszköz a jármű élő adatainak eléréséhez.

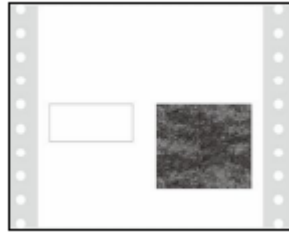


- **Diagnosztikai Kábel x 1**  
Kapcsolatot létesít a VCI csatlakozó és a jármű OBD II diagnosztikai aljzata között.  
Két részre bontható: HDB15F - HD15F adatkábel és HD15M - OBD II adapter.



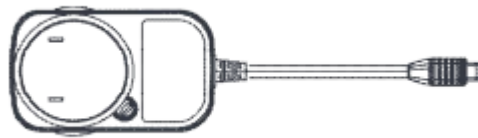
- **Jelszó Boríték x 1**

Egy papírlap, amely a termék Sorozatszámát és Aktiváló Kódját tartalmazza a termék regisztrációjához.



- **Tápegység x 1 + Átkapcsoló Adapterek x 2**

Tölti a tabletet AC aljzaton keresztül.



- **Type-A to Type-C USB Kábel x 1**

- Csatlakoztatja a diagnosztikai eszközt AC aljzathoz / PC-hez töltéshez / adatcserehez.

- Csatlakoztatja a VCI csatlakozót a diagnosztikai eszközhöz a jármű diagnosztikájához.



- **Gyors Start Útmutató x 1**



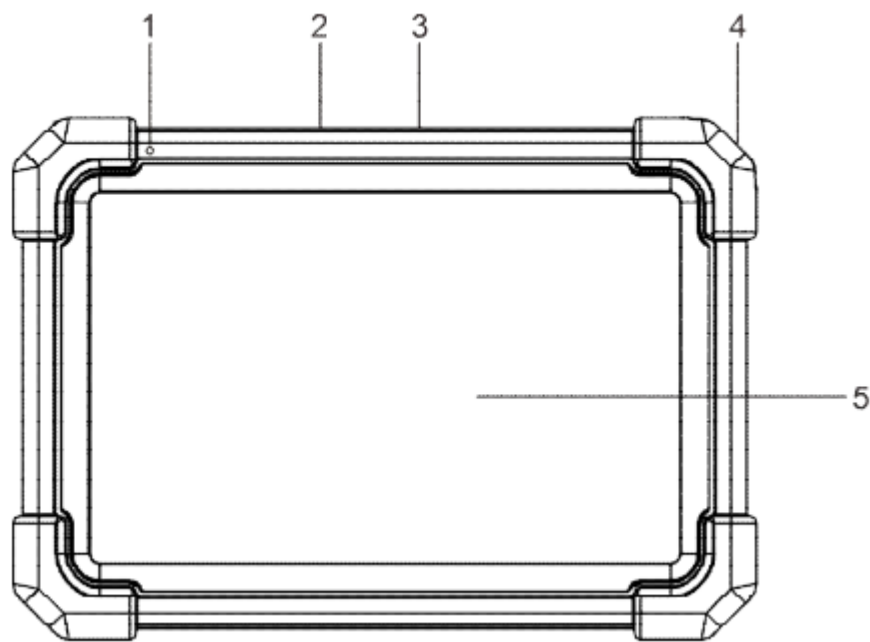
## 1.3 Összetevők és Vezérlők

A diagnosztikai rendszer két fő komponensből áll:

- **Kijelző Tablet** – a rendszer központi feldolgozó egysége és monitora (lásd 1.3.1 fejezet).
- **VCI Eszköz** – az eszköz, amely hozzáfér a jármű adataihoz (lásd 1.3.2 fejezet).

### 1.3.1 Kijelző Tablet

A tablet a központi feldolgozó rendszerként működik, amely fogadja és elemzi a VCI eszköztől érkező élő járműadatokat, majd megjeleníti a teszt eredményeit.

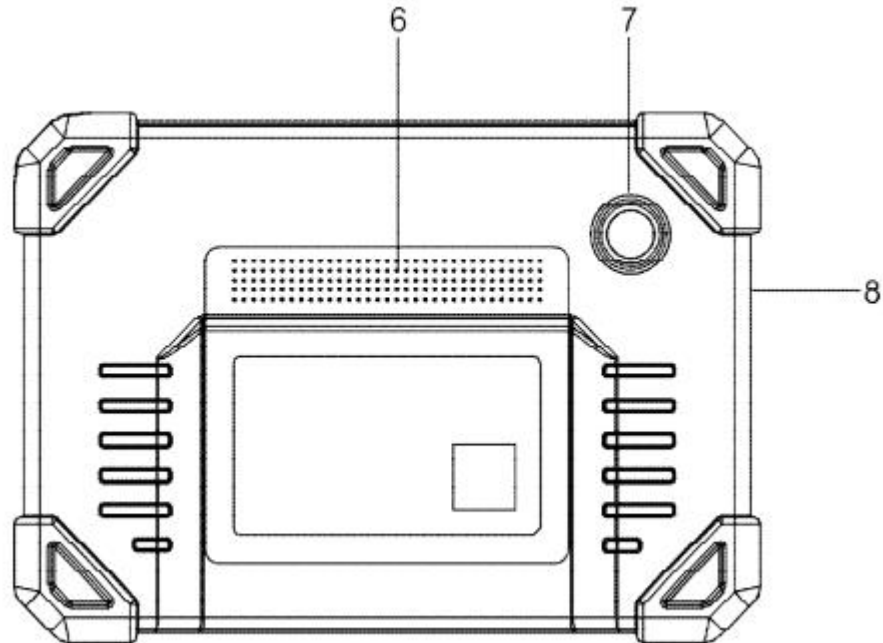


1. **Mikrofon**
  - A tablet beépített mikrofonja, amely hangfelvételek készítésére szolgál.
2. **Type-A USB Port**
  - Csatlakoztatás a VCI csatlakozóhoz USB kábel segítségével a jármű diagnosztikájához.
  - Csatlakoztatás külső USB tárolóeszközhöz adatcseréhez.
3. **Type-C USB Port**
  - Csatlakoztatás AC aljzathoz töltéshez.
  - Csatlakoztatás PC-hez adatcseréhez.
4. **POWER Gomb**
  - Kikapcsolt állapotban: Nyomja meg 3 másodpercig a tablet bekapcsolásához.
  - Bekapcsolt állapotban:
    - Nyomja meg egyszer az LCD aktiválásához, ha az LCD ki van kapcsolva. Nyomja meg egyszer az LCD kikapcsolásához, ha az LCD be van kapcsolva.
    - Nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig a tablet kikapcsolásához.

- Nyomja meg és tartsa lenyomva 8 másodpercig a kényszerített leállításhoz.

#### 5. LCD Képernyő

- A teszt eredményeit jelzi.



#### 6. Hangszórók

- A tablet beépített hangszórói, amelyek a hangok és értesítések lejátszására szolgálnak.

#### 7. Hátsó Kamera

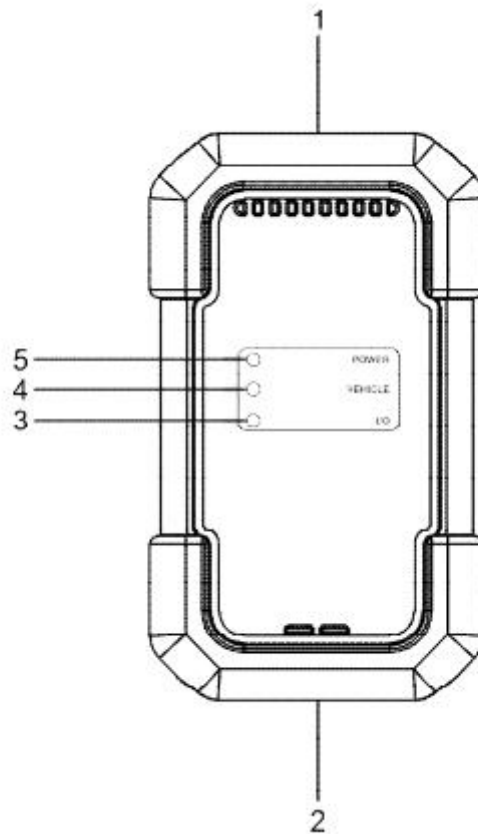
- A hátsó kamera a tablet mögött helyezkedik el, és fényképeket vagy videókat készíthet.

#### 8. Mikrofon

- A tablet beépített mikrofonja, amely hangfelvételek készítésére szolgál.

### 1.3.3 VCI Csatlakozó

A VCI csatlakozó járműkommunikációs interfész eszközként működik, amelyet a diagnosztikai kábel segítségével csatlakoztat a jármű DLC (Data Link Connector) aljzatához. Ez lehetővé teszi a jármű adatok olvasását, amelyeket ezután továbbít a tablethez.



### 1.3.3 VCI Csatlakozó

1. **OBD-15 Diagnosztikai Csatlakozó**
  - Csatlakoztassa a jármű OBD II DLC-jéhez a diagnosztikai kábel segítségével.
2. **USB Port**
  - Csatlakoztassa a VCI-t a tablethez USB kábel segítségével a jármű diagnosztikájához.
3. **I/O Jelző**
  - Kék fény világít, amikor a VCI vezeték nélkül kommunikál a tablettel.
  - Piros fény világít, amikor a VCI USB kábellel van csatlakoztatva a tablethez.
4. **VEHICLE Jelző**
  - Zöld fény világít és villog, amikor a VCI kommunikál a járművel.
5. **POWER Jelző**
  - Állandó piros fény világít, amikor a VCI be van kapcsolva.

## 1.4 Műszaki Paraméterek

### Kijelző Tablet

- **Operációs rendszer:** Android
- **Memória:** 4GB
- **Tárhely:** 64GB
- **Képernyő:** 7 hüvelykes kapacitív érintőképernyő, 1024 x 600 pixel felbontással
- **Kamera:** Hátsó 8.0MP kamera
- **Csatlakoztathatóság:**
  - Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)
  - Bluetooth
- **Működési hőmérséklet:** 0°C ~ 50°C
- **Tárolási hőmérséklet:** -20°C ~ 70°C

### VCI Csatlakozó

- **Működési feszültség:** 9 ~ 18V
- **Teljesítményfogyasztás:** ≤2.0W
- **Méret:** 118.3 mm x 69.5 mm x 32 mm
- **Működési hőmérséklet:** 0°C ~ 50°C
- **Relatív páratartalom:** 20% ~ 90%

## 2 Kezdeti Használat

### 2.1 Töltés és Bekapcsolás

1. Használja a mellékelt tápegységet a tablet töltéséhez.
2. Töltés után nyomja meg a **POWER** gombot a tablet bekapcsolásához. A rendszer inicializálódik, majd belép a kezdőképernyőre.
  - **Megjegyzés:** Ha az akkumulátor hosszabb ideig nem használatban volt, vagy teljesen lemerült, előfordulhat, hogy a készülék nem kapcsol be töltés közben. Kérjük, töltse 5 percig, majd próbálja meg újra bekapcsolni.
  - **Figyelem:** Kérjük, használja az mellékelt tápegységet a készülék töltéséhez. Más tápegységek használatából eredő károkért vagy veszteségekért felelősséget nem vállalunk.
3. Nyomja meg a **POWER** gombot 3 másodpercig, és egy opciós menü jelenik meg a képernyőn. Érintse meg a **Kikapcsolás/Újraindítás** lehetőséget a készülék kikapcsolásához vagy újraindításához.

### 2.2 Képernyő Elrendezés

Az alján öt képernyőgomb található:

- **Kezdőlap:** Navigál az Android kezdőképernyőjére.
- **Legutóbbi Alkalmazások:** Megtekintheti a futó alkalmazásokat.
- **VCI Kapcsolat:** Megmutatja, hogy a VCI eszköz megfelelően csatlakozik-e. Ha zöld színnel jelenik meg, az a tablet és a VCI közötti kapcsolatot jelzi.
- **Képernyő Képmentése:** Képeket készít az aktuális képernyőről.
- **Vissza:** Visszatér az előző képernyőre.



## 2.3 Alapvető Gesztusok

- **Egyszeri érintés:** Elem kiválasztása vagy program elindítása.
- **Kétszeri érintés:** Képernyőn lévő szöveg nagyítása, hogy illeszkedjen a tablet képernyőjéhez.
- **Hosszú nyomás:** Tartsa lenyomva az aktuális felületen vagy területen, amíg meg nem jelenik egy helyi menü, majd engedje el.
- **Csúsztatás:** Ugrás különböző oldalakra.

## 2.4 Rendszer Nyelvének Megváltoztatása

A készülék több nyelvet támogat. A nyelv módosításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. A kezdőképernyőn érintse meg az **Egyéb Modulok -> Beállítások -> Rendszer -> Nyelv és bevitel -> Nyelvek** menüpontot.
2. Érintse meg az **Új nyelv hozzáadása** lehetőséget, majd válassza ki a kívánt nyelvet a listából.
3. Érintse meg és tartsa lenyomva a kívánt nyelvet, majd húzza a képernyő tetejére, végül engedje el. A rendszer átáll az új nyelvre.

## 2.5 Fényerő Beállítása

- **Megjegyzés:** A képernyő fényerejének csökkentése segíthet az akkumulátor energia megtakarításában.
1. A kezdőképernyőn érintse meg az **Egyéb Modulok -> Beállítások -> Kijelző -> Fényerő szint** menüpontot.
  2. Húzza a csúszkát a kívánt fényerő beállításához.

## 2.6 Állóidő Beállítása

Ha az eszköz nem végez semmilyen tevékenységet a meghatározott állóidőn belül, a képernyő automatikusan zárolódik és a rendszer alvó üzemmódba lép az energia megtakarítása érdekében.

1. A kezdőképernyőn érintse meg az **Egyéb Modulok -> Beállítások -> Kijelző -> Fejlett -> Alvás** menüpontot.
2. Válassza ki a kívánt alvó időt.

## 2.7 Hálózati Beállítások

A tablet beépített Wi-Fi-t tartalmaz, amely lehetővé teszi az internetkapcsolatot. Miután online állapotba került, regisztrálhatja eszközét, böngészhet az interneten, letölthet alkalmazásokat, és ellenőrizheti a szoftverfrissítéseket stb.

1. A kezdőképernyőn érintse meg az **Egyéb Modulok -> Beállítások -> Hálózat és internet -> WLAN** menüpontot.
2. Csúsztassa a Wi-Fi kapcsolót **BE** állásba, a tablet elkezd keresni az elérhető vezeték nélküli hálózatokat.

3. Válassza ki a vezeték nélküli hálózatot:
  - Ha a kiválasztott hálózat nyitott, a tablet automatikusan csatlakozik.
  - Ha a kiválasztott hálózat titkosított, be kell írni a hálózati jelszót.
4. Amikor a **Csatlakozva** felirat megjelenik, az Wi-Fi kapcsolat sikeresen létrejött.
  - **Megjegyzés:** Ha nincs szükség Wi-Fi kapcsolatra, azt ki kell kapcsolni az akkumulátor energia megtakarítása érdekében.

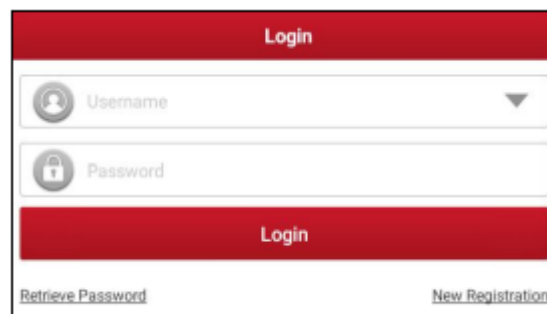
## **3 Kezdés**

Új felhasználók számára szükséges egy felhasználói regisztrációs folyamat végrehajtása a kezdés előtt.

### **3.1 Regisztráció és Frissítés**

Kövesse az alábbi lépéseket a bejelentkezéshez és a frissítéshez:

1. Érintse meg a **Bejelentkezés** gombot a kezdőképernyő jobb felső sarkában. Ekkor megjelenik a bejelentkezési ablak.



**(Ha új felhasználó vagy, kövesd az A pontot a folytatáshoz.)**

**(Ha már regisztrált tag vagy, lépj a B pontra a rendszer közvetlen bejelentkezéséhez.)**

**(Ha elfelejtetted a jelszót, a C pontban találhatsz útmutatást az új jelszó visszaállításához.)**

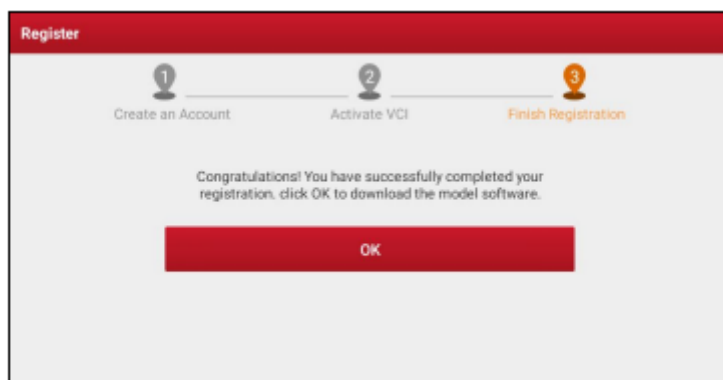
**A.** Ha új felhasználó vagy, érintsd meg az **Új Regisztráció** gombot a regisztrációs oldal eléréséhez.

Töltsd ki az információkat minden mezőben (az \*-gal jelölt elemeket kötelező kitölteni). A kitöltés után érintsd meg a **Regisztráció** gombot, és az alábbi képernyő fog megjelenni:

Írd be a 12 jegyű Terméksorozatszámot és a 8 jegyű Aktiváló Kódot (ezeket a jelszóborítékon található), majd érintsd meg az **Aktiválás** gombot.



Érintsd meg az **OK** gombot, hogy átirányítson a frissítési központba, ahol frissítheted az összes elérhető szoftvert. A részletes műveletekhez lásd a 7. fejezetet.



A regisztráció sikeres befejezése után a vezeték nélküli kommunikáció automatikusan létrejön a táblagép és a VCI eszköz között, és a felhasználónak nem kell újra konfigurálnia azt.

**B.** Ha már regisztrált felhasználó vagy, írd be a nevedet és a jelszót, majd érintsd meg a **Bejelentkezés** gombot a főmenü képernyőjének megjelenítéséhez.

**Megjegyzés:** A táblagép automatikusan elmenti a felhasználónevet és a jelszót. Miután helyesen megadtad ezeket, a rendszer automatikusan tárolja őket. Legközelebb a bejelentkezéskor nem kell manuálisan megadni az adatokat.

**C.** Ha elfelejtetted a jelszót, érintsd meg a **Jelszó visszaállítása** lehetőséget, és kövesd a képernyőn megjelenő utasításokat új jelszó beállításához.

### 3.2 Főképernyő

A főképernyő főbb elemei a következők:

Név	Leírás
<b>Intelligens Diagnózis</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Járműadatok beszerzése a felhő szerverről VIN olvasással gyors teszt elvégzéséhez, hogy elkerüljük a lépésről lépésre történő menüválasztás okozta hibákat.</li> <li>Online történeti javítási rekordok ellenőrzése.</li> </ul>
<b>Helyi Diagnózis</b>	Jármű diagnosztizálása manuálisan.
<b>Szoftverfrissítés</b>	Jármű diagnosztikai szoftverek és APK frissítése.
<b>Diagnosztikai Történet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Diagnosztikai jelentések elérése a korábban tesztelt járművekről.</li> <li>A korábbi művelet folytatása újraindítás nélkül.</li> </ul>
<b>Visszajelzés</b>	Az utolsó 20 diagnosztikai napló visszajelzése problémaelemzés céljából.
<b>Szolgáltatási Funkció</b>	Kódolás, visszaállítás, újraképzés és egyéb szolgáltatási funkciók elérhetők, hogy a járművek működő állapotba kerüljenek javítás vagy csere után.
<b>Bolt</b>	Online előfizetés további szoftverekre vagy szolgáltatási funkciókra, amelyek nem tartoznak az alap diagnosztikai eszközhöz.
<b>Karbantartás</b>	Bőséges karbantartási adatok állnak rendelkezésre, amelyek segítik a javító szakembereket a járművek hatékony, pontos és nyereséges diagnosztizálásában és javításában.

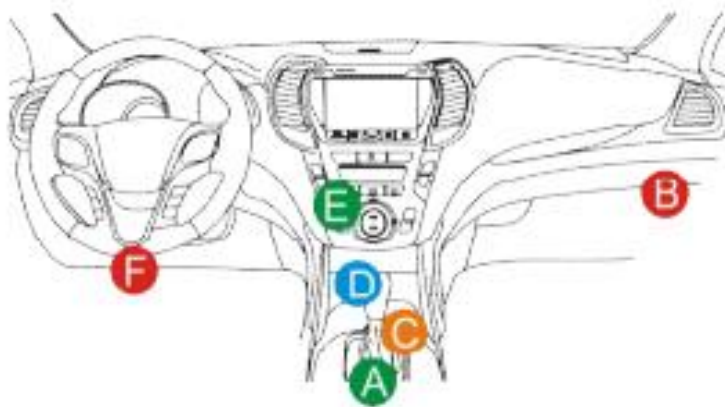
Név	Leírás
<b>Felhasználói Információk</b>	A VCI kezelése, jelentések, jelszó módosítása, Wi-Fi nyomtató konfigurálása, rendszerbeállítások és kijelentkezés stb.
<b>Egyéb Modulok</b>	Tesztelhető modellek, termékkézikönyv, GYIK és egyéb gyakran használt rendszeralkalmazások.

## 4. Kapcsolatok

### 4.1 Előkészületek

- A jármű gyújtása be van kapcsolva.
- A jármű akkumulátor feszültsége 11-14 volt között van.
- A gázpedál zárt állapotban van.
- Keresd meg a DLC (Data Link Connector) helyét.

A DLC (Data Link Connector) általában 30 cm távolságra található az műszerfal közepétől, a vezető oldalán, vagy annak környékén a legtöbb jármű esetében. Néhány speciális kialakítású jármű esetében a DLC helye eltérhet. Az alábbi ábra segítséget nyújt a helyének meghatározásában.



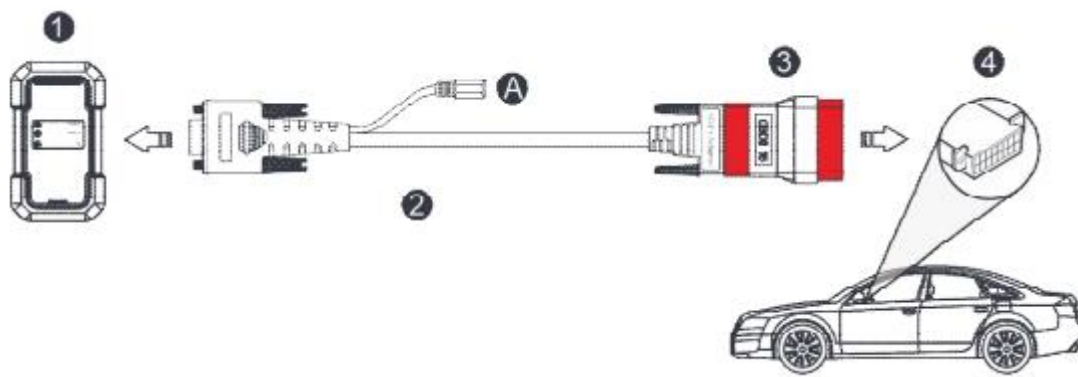
- Opel, Volkswagen, Audi
- Honda
- Volkswagen
- Opel, Volkswagen, Citroen
- Changan
- Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroen és más népszerű modellek

Ha nem található meg a DLC, kérjük, tekintse meg a jármű szervizkönyvét a hely meghatározásához.

## 4.2 Jármű Csatlakoztatása

A VCI eszköz járműhöz való csatlakoztatásának módja a jármű konfigurációjától függ az alábbiak szerint:

- OBD II kezelőrendszerrel rendelkező jármű esetén a kommunikációt és a 12V-os áramot egy szabványos DLC biztosítja.
  - OBD II kezelőrendszerrel nem rendelkező jármű esetén a kommunikációt a DLC csatlakozón keresztül biztosítja, és egyes esetekben a 12V-os áramot a cigarettás szivargyújtó aljzaton keresztül vagy a jármű akkumulátorához való csatlakozással biztosítja.
1. OBDII járművek esetén használja az előre csomagolt diagnosztikai kábelt (HDB15F a HD15F adatkábel + HD15M az OBD II adapter) a VCI csatlakoztatásához a jármű DLC portjához.



1. OBDII járművek esetén:
  - VCI
  - HDB15F a HD15F adatkábel
  - HD15M az OBD II adapter
  - Jármű DLC portja
2. Nem OBDII jármű esetén az alábbi lépéseket kövesse a csatlakoztatáshoz:
  - Válassza ki a megfelelő adaptert a nem 16-pines adapter készletből (külön megvásárolható) a jármű DLC port típusának megfelelően (4).
  - Lazítsa meg a HDB15F a HD15F adatkábel (2) rögzítő csavarjait, és válassza le az HD15M az OBD16 adaptert (3) az adatkábelről.
  - Csatlakoztassa az adatkábel (2) egyik végét a cél adapterhez az ábrán, és húzza meg a csavarokat. Az egyéb lépések is alkalmazandók.

**Megjegyzés:** Ha a DLC pinje sérült vagy nem biztosít elegendő áramot, az alábbi módszerek egyikével kaphat áramot:

- **Akkumulátor Kábel (nem tartozék):** Csatlakoztassa az akkumulátor kábel egyik végét a diagnosztikai kábel áramcsatlakozójához, és a másik végét a jármű akkumulátorához.

- **Cigarettás Szivargyújtó Kábel (nem tartozék):** Csatlakoztassa a cigarettás szivargyújtó kábel egyik végét a diagnosztikai kábel áramcsatlakozójához, és a másik végét a cigarettás szivargyújtó aljzathoz.

Ha a jármű diagnosztikáját adatkábel segítségével végzi, csatlakoztassa az adatkábel egyik végét a VCI-hez, a másik végét pedig a tablet USB portjához.

## **5 Diagnosztika**

### **5.1 Intelligens Diagnózis**

Az intelligens diagnózis lehetővé teszi a VIN (Jármű Azonosító Szám) információ könnyű megszerzését a járműről a kijelző tablet és a VCI közötti egyszerű vezeték nélküli kommunikáción keresztül. Miután a VIN sikeresen azonosításra kerül, a rendszer lekéri az adatokat a távoli szerverről, majd átirányítja a jármű információs oldalra anélkül, hogy lépésről lépésre manuális menüválasztás szükséges lenne.

A jármű információs oldal felsorolja a jármű összes történeti diagnosztikai rekordját, ami lehetővé teszi a technikus számára, hogy teljes képet kapjon a jármű hibáiról. Ezen az oldalon gyors hozzáférés érhető el a helyi diagnózishoz és a diagnosztikai funkcióhoz is, ami csökkenti az idővesztést és növeli a termelékenységet.

#### **Jegyzetek:**

- A funkció használata előtt győződjön meg róla, hogy a VCI megfelelően csatlakozik a jármű DLC-jéhez. Részletes csatlakoztatási útmutatóért lásd a 4.2 „Jármű Csatlakoztatása” fejezetet.
- Stabil hálózati kapcsolat szükséges ehhez a funkcióhoz.

1. Érintse meg az „Intelligens Diagnózis” lehetőséget a kezdőképernyőn a VCI párosításának megkezdéséhez.
2. Miután a párosítás befejeződött, a tablet elkezdi olvasni a jármű VIN-jét.

**A.** Ha a VIN megtalálható a távoli szerver adatbázisában, az alábbi képernyő jelenik meg:

- Érintse meg a „Diagnózis” lehetőséget egy új diagnosztikai munkamenet indításához.
- Érintse meg a „Scan History” lehetőséget a korábbi javítási rekordok megtekintéséhez. Ha vannak rekordok, azok időrendi sorrendben jelennek meg a képernyőn. Ha nincsenek rekordok, a képernyőn a „Nincs rekord” felirat fog megjelenni.



- Érintse meg a **Diagnosztika** lehetőséget az új diagnosztikai ülés megkezdéséhez.
- Érintse meg a **Vizsgálati Történet** lehetőséget a korábbi javítási rekordok megtekintéséhez. Ha vannak elérhető rekordok, azok időrendben jelennek meg a képernyőn. Ha nincsenek rekordok, a képernyőn az „Nincs rekord” üzenet jelenik meg.

Date	Number of diagnostic systems	Quantity of DTCs	Time	Action
2020 05/14	3	3	07:33:47	View Record
2020 03/12	0	0	02:17:02	View Record
	3	3	02:16:00	View Record

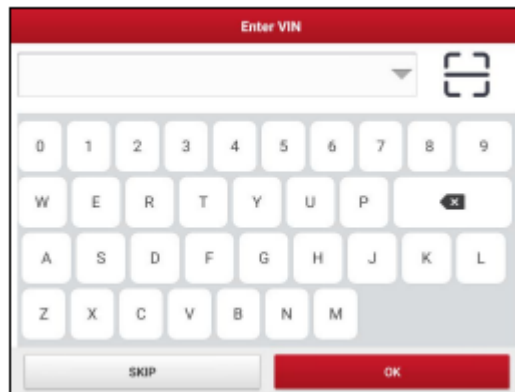
Mazda  
LV5FDAMA37N000000

Quick Access

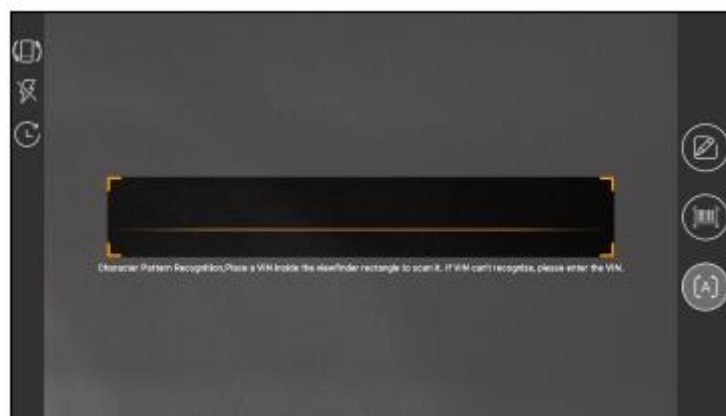
- Érintse meg a **Rekord megtekintése** lehetőséget a jelenlegi diagnosztikai jelentés részleteinek megtekintéséhez.
- Ha más funkciókat szeretne végezni, érintse meg a **Gyors elérés** lehetőséget, hogy közvetlenül a funkciókiválasztó képernyőre lépjen. Válassza ki a kívánt funkciót az új diagnosztikai ülés megkezdéséhez.








**B.** Ha a tablet nem tud hozzáférni a VIN információhoz, az alábbi képernyő jelenik meg:




- Érintse meg a bemeneti mezőt közvetlenül, majd érintse meg az **OK** gombot. Ha a VIN megtalálható a távoli szerveren, a rendszer a diagnosztikai funkciókiválasztó képernyőre lép.
- Érintse meg a VIN-azonosító modult az elindításhoz.

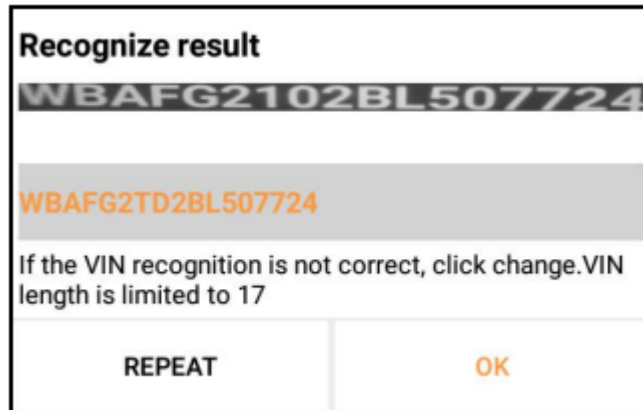


• Helyezze a VIN-t a keresőnégyzetbe a beolvasáshoz. A szám legjobban észlelhető helye a jármű műszerfalának bal felső sarka. Más helyek közé tartozik a vezetőoldali ajtó vagy oszlop, és a motorháztető alatt lévő tűzfal.

-  Érintse meg a képernyő megjelenítési módjának váltásához.
-  Érintse meg a kamera vaku bekapcsolásához.
-  Érintse meg a VIN kiválasztásához a rekordlistából, ha a jármű VIN-jét már beolvasták korábban.
-  Érintse meg a VIN kézi beviteléhez, ha a tablet nem tudta azonosítani a jármű VIN-jét.
-  Érintse meg a VIN vonalkód beolvasásához. Ha a VIN vonalkód nem észlelhető, kérjük, manuálisan adja meg a VIN-t.

-  Érintse meg a VIN karakter beolvasásához. Ha a VIN karakter nem észlelhető, kérjük, manuálisan adja meg a VIN-t.

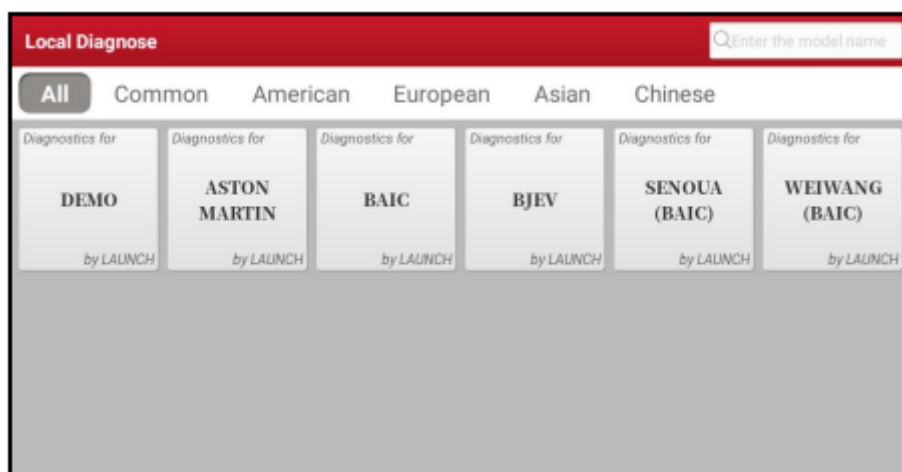
Beolvasás után a képernyő automatikusan megjeleníti az eredményt.



- Ha a beolvasott VIN hibás, érintsd meg az eredmény mezőt a módosításhoz, majd érintsd meg az OK-t.
- Ha újra szeretnéd beolvasni a VIN-t, érintsd meg a REPEAT (Ismétlés) gombot.
- Ha a VIN létezik a távoli szerveren, a rendszer a diagnosztikai funkciók kiválasztási képernyőjére lép.

## 5.2 Helyi Diagnózis

Ebben a módban menüvezérelt parancsokat kell végrehajtani, majd kövesd a képernyőn megjelenő utasításokat a továbblépéshez. Érintsd meg a Helyi Diagnózis (Local Diagnose) lehetőséget a jármű kiválasztási oldalának eléréséhez.



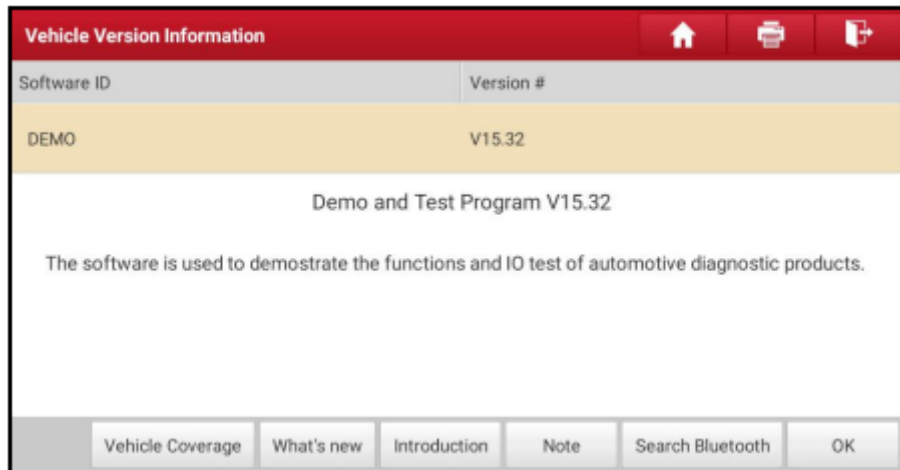
### Function Buttons:

- **All:** Érintsd meg az összes járműmodellt megjelenítő lehetőséget, amelyet a tablet támogat.
- **Common:** Érintsd meg az általánosan használt diagnosztikai szoftverek listájának létrehozásához vagy bizonyos szoftverek törléséhez.

- **American/European/Asian/Chinese:** Csak az amerikai/európai/ázsiai/kínai járműmárkákat jeleníti meg.
- **DEMO:** Szimulációs program kizárólag tréning célokra.
- **ASTON MARTIN és egyéb márkák:** Fejlettebb diagnosztikai program a gyártó saját információival.

Példaként a Demo (15.32 verzió) használatát bemutatva a következő lépéseket követheted a jármű diagnosztizálásához:

1. Válaszd ki a diagnosztikai szoftver verzióját: Érintsd meg a DEMO-t az 2. lépéshez.



### Képernyőn Megjelenő Gombok:

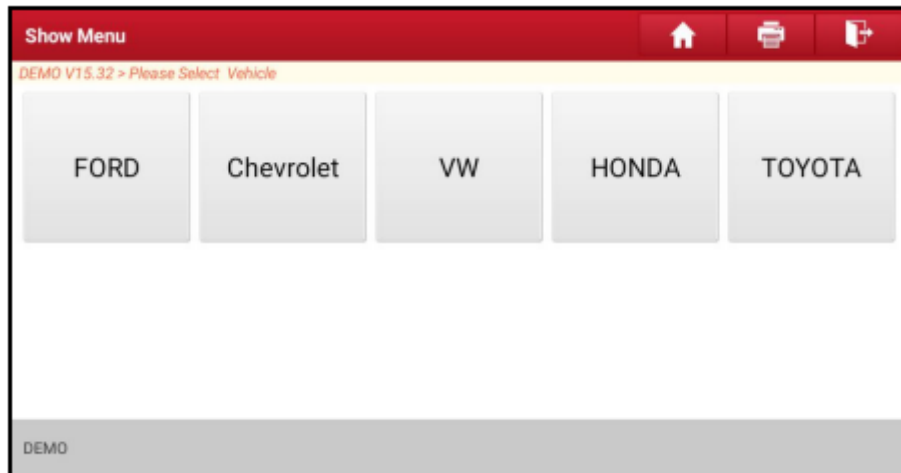
- **Jármű Lefedettség:** Érintsd meg a jelenlegi diagnosztikai szoftver által támogatott járműmodellek megtekintéséhez.
- **Újdonságok:** Érintsd meg az optimalizált elemek és fejlesztések megtekintéséhez.
- **Bevezetés:** Érintsd meg a szoftver funkcióinak listájának ellenőrzéséhez.
- **Megjegyzés:** Érintsd meg néhány elővigyázatossági megjegyzés elolvasásához az aktuális diagnosztikai szoftver használatával kapcsolatban.
- **Bluetooth Keresés:** Érintsd meg a rendelkezésre álló VCI kereséséhez. Miután a VCI sikeresen aktiválódott, automatikusan hozzárendelődik a felhasználói fiókhoz és párosodik a tablettel.
  - *Megjegyzés:* A DEMO programhoz nem szükséges Bluetooth kapcsolat.
- **OK:** Érintsd meg a következő lépéshez való továbblépéshez.

### Diagnosztikai Eszköztár:

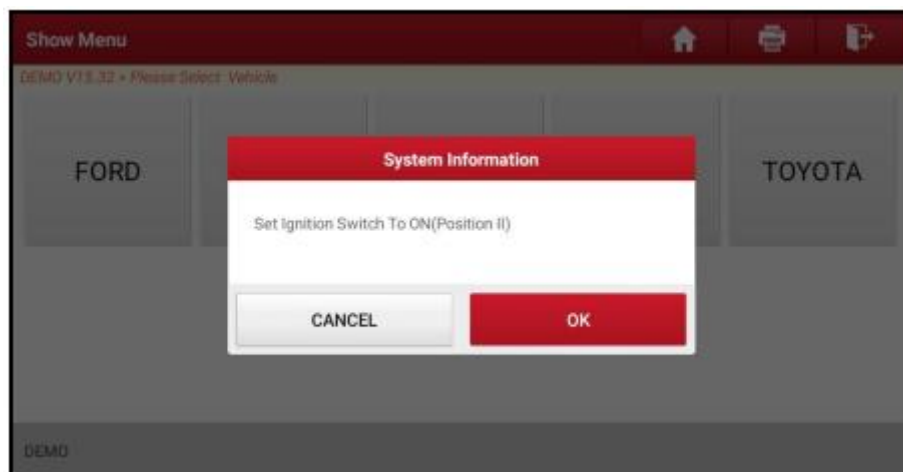
A diagnosztikai eszköztár számos gombot tartalmaz, amelyek lehetővé teszik az adatok nyomtatását vagy más vezérlési műveletek végrehajtását. Az eszköztár a képernyő jobb felső sarkában található, és végigkíséri a diagnosztikai ülést. Az eszköztár gombjainak rövid leírása:

- **Kezdőlap:** Visszatér a kezdőképernyőre.
- **Nyomtatás:** Érintsd meg az aktuális képernyő nyomtatásához. Nyomtatás előtt be kell állítanod a vezeték nélküli nyomtatót. További információkért lásd a 8.10.3 fejezetet.
- **Kilépés:** Kilép a diagnosztikai alkalmazásból.

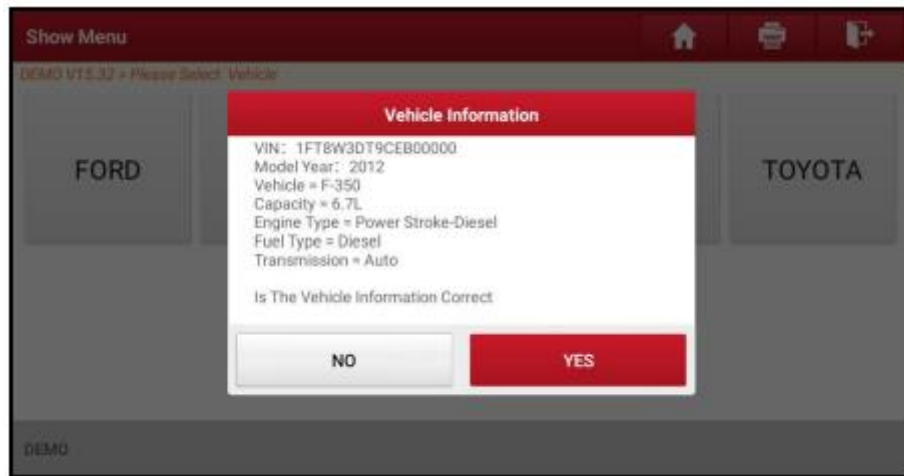
**2). Járműmodell kiválasztása (verzióktól függően):** Válaszd ki a kívánt járműmodellt. Itt Fordot veszünk példaként, hogy bemutatassuk a jármű diagnosztizálását.



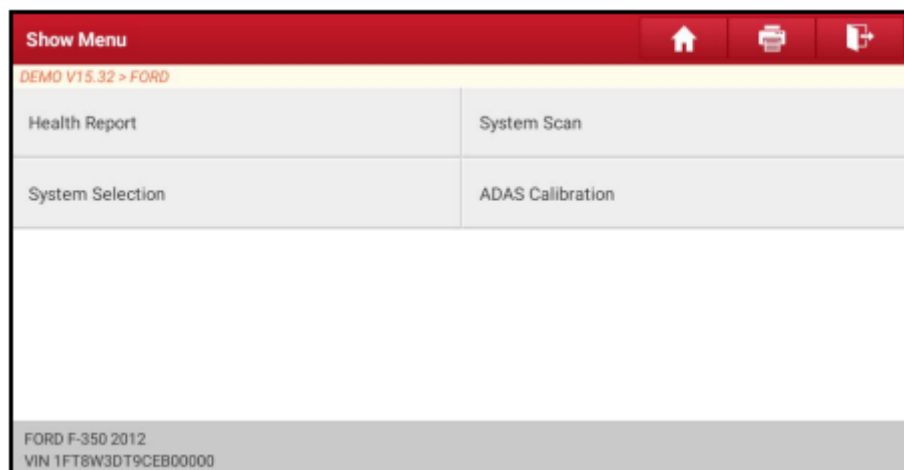
**3). Fordítsd az indítókulcsot ON állásba:** Állítsd az indítókapcsolót bekapcsolt állásba.



**4). Járműinformáció olvasása:** Miután elolvastad a járműinformációkat, ellenőrizd duplán, hogy helyesek-e az adatok. Ha igen, érintsd meg a "**Igen**" gombot a folytatáshoz.



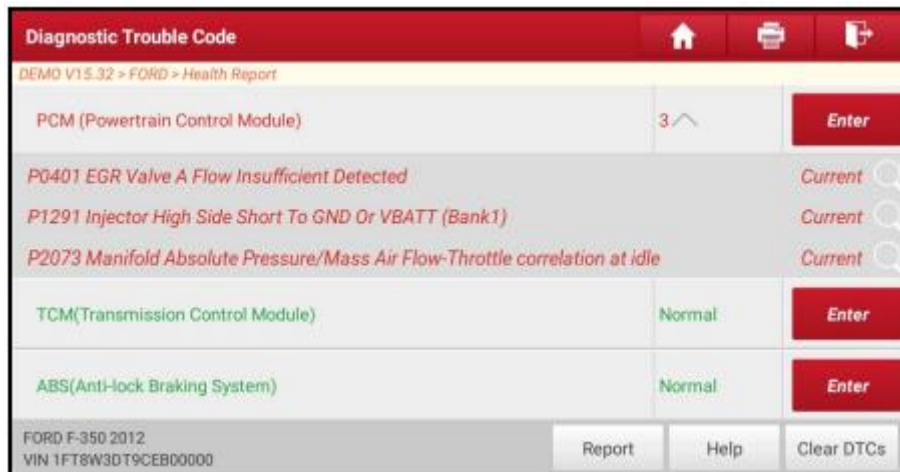
**5). Tesztelési elem kiválasztása:** Válaszd ki a kívánt tesztelési elemet a folytatáshoz.



### 5.2.1 Egészségi Jelentés (Gyors Teszt)

Ez a funkció járművenként eltérő lehet. Lehetővé teszi, hogy gyorsan hozzáférj az összes elektronikus vezérlőegységhez (ECU) a járművön, és részletes jelentést készíts a jármű állapotáról.

A tesztelési elem kiválasztó képernyőn érintsd meg az **Egészségi Jelentés** opciót, majd kapcsold be a gyújtást. A rendszer elindítja az ECU-k beolvasását. A beolvasási folyamat befejeztével a következő képernyő fog megjelenni:



A tesztelt rendszerek hibakódokkal piros színnel jelennek meg, míg a megfelelően működő rendszerek fekete színnel (normál állapotban).

**Megjegyzés:** A Diagnosztikai Hibakódok (DTC-k) vagy Hibakódok segíthetnek azonosítani, hogy melyik motor rendszer vagy alkatrész hibásodott meg. Soha ne cserélj ki alkatrészt csupán a DTC definíciója alapján. A DTC-k beolvasása és használata a jármű működésének hibaelhárításához csak egy része az általános diagnosztikai stratégiának. Kövesd a tesztelési eljárásokat (a jármű szervizkönyvében), utasításokat és áramlásdiagramokat a probléma helyének megerősítéséhez.

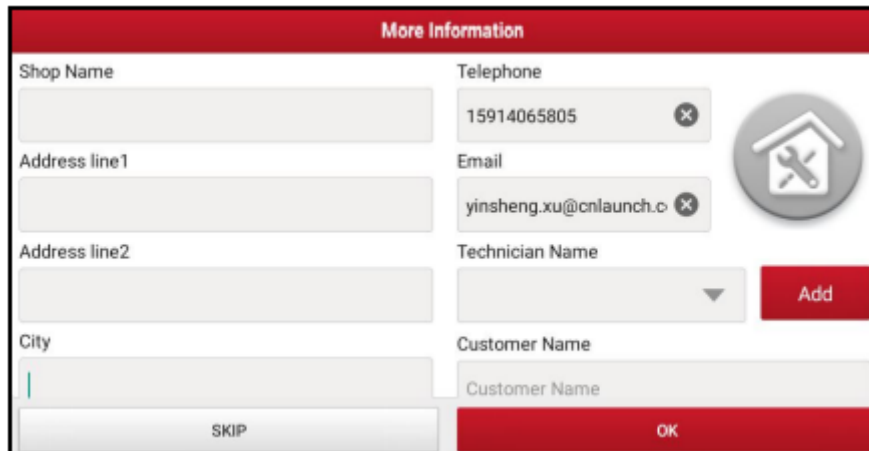
**Képernyőn elérhető gombok:**

- **Enter:** Érintsd meg a diagnosztikai funkciók kiválasztó képernyőjének eléréséhez.
- **(Search):** Emeld ki a bizonyos diagnosztikai hibakódot, és érintsd meg, hogy keresés céljából előhívd azt.
- **Report:** Érintsd meg a diagnosztikai eredmény mentéséhez egészségügyi jelentésként.

**Megjegyzés:** A diagnosztikai jelentés három kategóriába sorolható: Előzetes javítási jelentés, Utólagos javítási jelentés és Diagnosztikai vizsgálat. Függetlenül attól, hogy melyik típusú jelentést mentetted el, a jelentés típusa egy címkeként jelenik meg a diagnosztikai jelentés jobb felső sarkában a könnyebb azonosítás érdekében.

Érints meg, hogy válassz a jelentéstípusok listájából, add meg a szükséges információkat, majd érintsd meg az OK-t.

**Megjegyzés:** Az előzetes és utólagos javítási jelentések összehasonlítása és pontos teszt eredmények elérése érdekében győződj meg arról, hogy a megfelelő típusú diagnosztikai jelentést mentetted el. Ha általános diagnosztikai jelentést szeretnél menteni, válaszd a Diagnosztikai vizsgálatot.



**Megjegyzés:** A műhely információk megadásához érints meg az input mezőt. Alternatívaként beállíthatod azt a Felhasználói információk -> Beállítások -> Műhely információk menüpontban is.

Miután konfiguráltad az információkat, azok automatikusan generálódnak minden egyes alkalommal, amikor elmented a diagnosztikai jelentést. Az összes jármű- és műhelyinformáció címkékként lesz hozzáfűzve a diagnosztikai jelentéshez.

A műhelyinformációk figyelmen kívül hagyásához érints a **Skip** gombra, hogy a jelentés részletei képernyőre lépj.



A jelentés részletező képernyőn érintsd meg a "Mentés" gombot a jelentés mentéséhez. Minden diagnosztikai jelentés elérhető a "Jelentés" -> "Egészségügyi Jelentés" menüpont alatt.

**Segítség:** Érintsd meg a kiválasztott DTC elemhez tartozó segítség megtekintéséhez.


**Hibakódok törlése:** Érintsd meg a meglévő diagnosztikai hibakódok törléséhez.

**Megjegyzés:** A hibakódok törlése nem oldja meg a hibát, ami miatt a kódot beállították. Ha a megfelelő javításokat nem hajtják végre a probléma megoldására, a kódok újra megjelennek, és a "check engine" lámpa világítani fog, amint a probléma újból jelentkezik.

## 5.2.2 Rendszer Scan

Ez az opció lehetővé teszi, hogy gyorsan átvizsgáld, mely rendszerek vannak telepítve a járművön.

A teszt kiválasztó képernyőn érintsd meg a "Rendszer Scan" lehetőséget, a rendszer elkezd a rendszerek beolvasását. Miután a beolvasás befejeződött, az alábbi képernyő fog megjelenni.



The screenshot shows a software interface titled "Select Test Item". At the top, there is a navigation bar with a home icon, a printer icon, and a refresh icon. Below the title bar, the breadcrumb path "DEMO V15.32 > FORD > System Scan" is displayed. The main content is a table with two columns: "System Name" and "Result". The table lists five systems, all of which are marked as "Equipped". At the bottom of the screen, the vehicle information "FORD F-350 2012" and "VIN 1FT8W3D79CEB00000" is shown.

System Name	Result
PCM (Powertrain Control Module)	Equipped
TCM(Transmission Control Module)	Equipped
ABS(Anti-lock Braking System)	Equipped
RCM (Restraint Control Module)	Equipped
BCM(Body Control Module)	Equipped

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Érintsd meg a kívánt rendszert, hogy a diagnosztikai funkció kiválasztó képernyőre lépj. A diagnosztikai funkciókkal kapcsolatos részletes műveletekért kérlek, lásd az 5.2.3 fejezetet.

## 5.2.3 Rendszer Kiválasztás

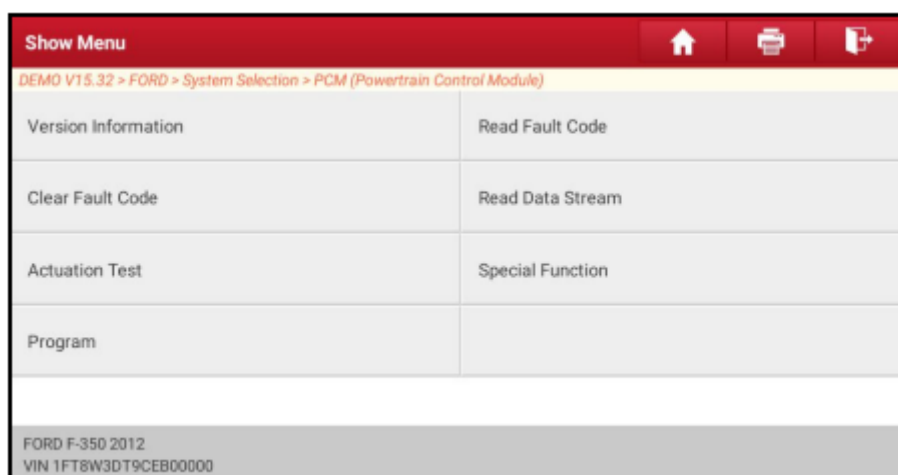
Ez az opció lehetővé teszi, hogy manuálisan válaszd ki a teszt rendszert és funkciót lépésről lépésre.

A teszt kiválasztó képernyőn érintsd meg a "Rendszer Kiválasztás" lehetőséget, a képernyő az alábbiak szerint jelenik meg:





Húzd felfelé az érintőképernyőt az alsó részről, hogy megtekintsd a következő oldalon lévő járműrendszereket. Érintsd meg a kívánt rendszert (például PCM), hogy a diagnosztikai funkciók kiválasztó képernyőjére lépj.



**Megjegyzés:** Különböző járművek különböző diagnosztikai menüvel rendelkeznek.

#### A. Verzióinformáció

Ez a funkció a rendszer mód, a jármű VIN-je, a szoftver és az ECU verzióinformációit olvassa le.

#### B. Hibakód Olvasása

Ez a funkció megjeleníti a jármű vezérlőrendszeréből kiolvasott DTC rekordok részletes információit.

**Figyelem:** A DTC-k kiolvasása és használata a jármű működésének hibakereséséhez csupán az általános diagnosztikai stratégia egy része. Soha ne cserélj alkatrészt kizárólag a DTC definíciója alapján. Minden DTC-nek van egy sor tesztelési eljárása, utasítása és folyamatábrája, amelyeket követni kell a probléma helyének megerősítéséhez. Ezek az információk a jármű szervizkönyvében található.

A diagnosztikai funkciók kiválasztó képernyőjén érintsd meg a Hibakód Olvasása lehetőséget, a képernyőn megjelennek a diagnosztikai eredmények.



### Képernyőn lévő gombok:

**Freeze Frame:** Amikor emisszióval kapcsolatos hiba lép fel, bizonyos járműfeltételek rögzítésre kerülnek a fedélzeti számítógép által. Ezt az információt freeze frame adatnak nevezzük. A freeze frame adat tartalmaz egy pillanatfelvételt a kritikus paraméterek értékeiről, amikor a DTC beállításra került.

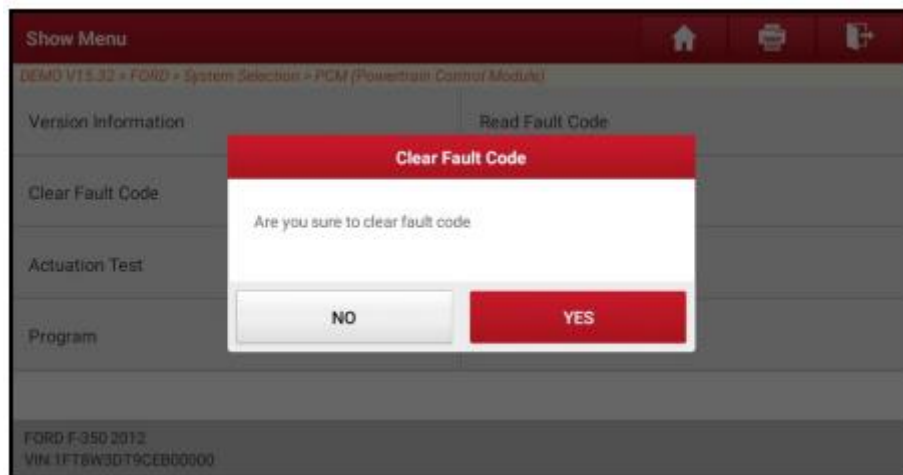
**Help:** Érints rá a segítség információk megtekintéséhez.

**Code Search:** Érints rá, hogy további információkat keresd a jelenlegi DTC-ről online.

**Report:** Érints rá az aktuális adatok szöveges formátumban történő mentéséhez. Minden jelentés a Felhasználói Információk -> Saját Jelentések -> Diagnosztikai Jelentés alatt található.

### C. Hibakód törlése

Ez a funkció lehetővé teszi a kódok törlését a járműből, miután a kódok kiolvasásra kerültek és bizonyos javításokat elvégeztek. A funkció végrehajtása előtt győződj meg arról, hogy a jármű gyújtáskulcsa az ON pozícióban van, és a motor leállított állapotban van.



Érints rá az IGEN-re, a rendszer automatikusan törli az éppen aktuálisan létező hibakódot.

**Megjegyzés:** Törlés után érdemes még egyszer kiolvasni a hibakódokat, vagy kapcsolni a gyújtást, majd ismét kiolvasni a kódokat. Ha a rendszerben még mindig található hibakód, kérlek használd a gyári diagnosztikai útmutatót a hibaelhárításhoz, majd töröld a kódot és ellenőrizd újra.

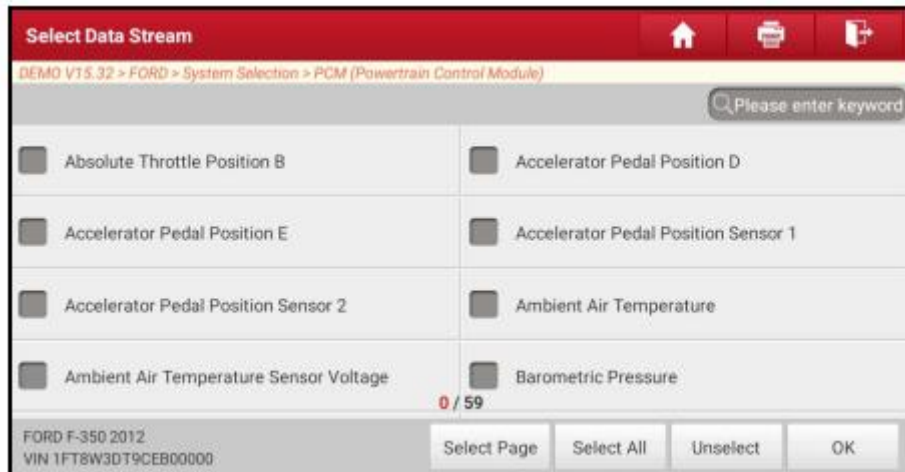
#### **D. Adatfolyam Olvasása**

Ez az opció lehetővé teszi a valós idejű adatfolyam megtekintését és rögzítését. Az adatok, amelyek a paraméterek aktuális működési állapotát és/vagy érzékelő információkat tartalmazzák, betekintést nyújtanak a jármű általános teljesítményébe. Ezek az adatok a jármű javításához is útmutatást nyújthatnak.

**Figyelem:** Ha a járművet a hibaelhárítás elvégzéséhez vezetni kell, MINDIG kérj meg egy másik személyt, hogy segítsen. A jármű vezetése és a diagnosztikai eszköz működtetése egyidejűleg veszélyes lehet, és súlyos közlekedési balesetet okozhat.

**Megjegyzés:** A valós idejű (élő) jármű működési információk (értékek/állapotok), amelyeket a fedélzeti számítógép biztosít az eszköz számára minden érzékelő, működtető, kapcsoló stb. esetében, úgynevezett Paraméter Azonosító Adatok (PID).

A diagnosztikai funkciók kiválasztó képernyőn érints rá az Adatfolyam Olvasása lehetőségre, és a következő képernyő fog megjelenni.



### Képernyőn lévő gombok:

- **Oldal Kiválasztása:** Érints rá az aktuális oldal összes elemének kiválasztásához.
- **Összes Kiválasztása:** Érints rá az összes elem kiválasztásához. Ha csak bizonyos adatfolyam elemeket szeretnél kiválasztani, jelöld be a kívánt elem neve előtti négyzetet.
- **Kiválasztás Mégse:** Érints rá az összes adatfolyam elem kijelölésének törléséhez.
- **OK:** Érints rá a megerősítéshez és a következő lépésre ugráshoz.

A kívánt elemek kiválasztása után érints rá az **OK**-ra, hogy belépj az adatfolyam olvasási oldalra.

Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	12.94	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5	V	

### Megjegyzések:

1. Érints rá az **English** vagy **Metric** gombra az egységváltáshoz.
2. Ha az adatfolyam elem értéke kívül esik a standard (referencia) érték tartományán, az egész sor piros színnel jelenik meg. Ha megfelel a referencia értéknek, kék színnel jelenik meg (normál módban).

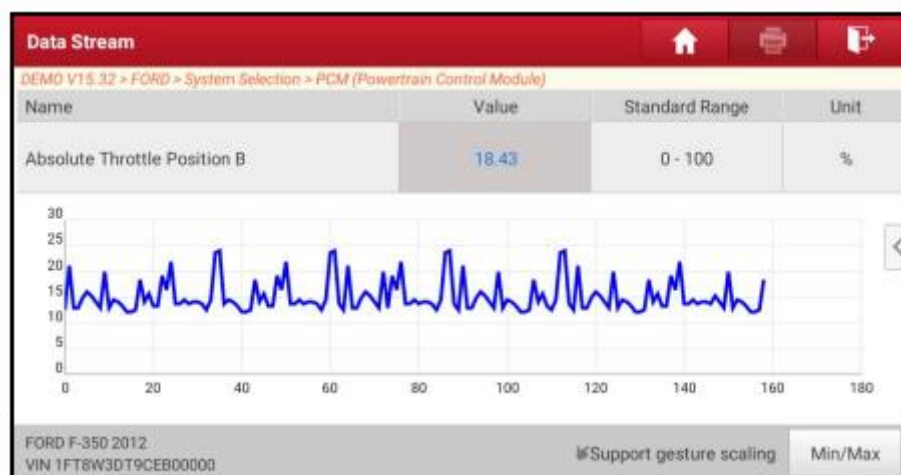
3. Az **1/X** jelző az oldal alján az aktuális oldal / összes oldal számát jelöli. Az oldal előre- és hátralépéséhez húzd az ujjad jobbra / balra.

Háromféle megjelenítési mód érhető el az adatok megtekintéséhez, lehetővé téve a paraméterek legmegfelelőbb formátumban történő megjelenítését:

- **Érték** – Ez az alapértelmezett mód, amely szöveges formában jeleníti meg a paramétereket listában.
- **Grafikon** – A paramétereket hullámformákban jeleníti meg.
- **Kombinált** – Ez az opció általában a grafikonok összevonásához használatos adatok összehasonlítására. Ilyenkor a különböző elemeket eltérő színekkel jelölik.

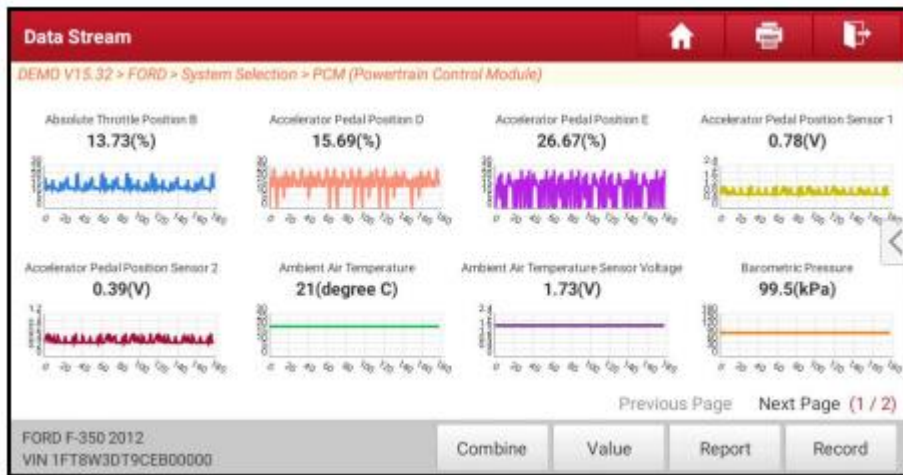
#### Képernyőn lévő gombok:

- **Grafikon (Egyedi):** Érints rá a paraméter hullámformás grafikonban való megtekintéséhez.

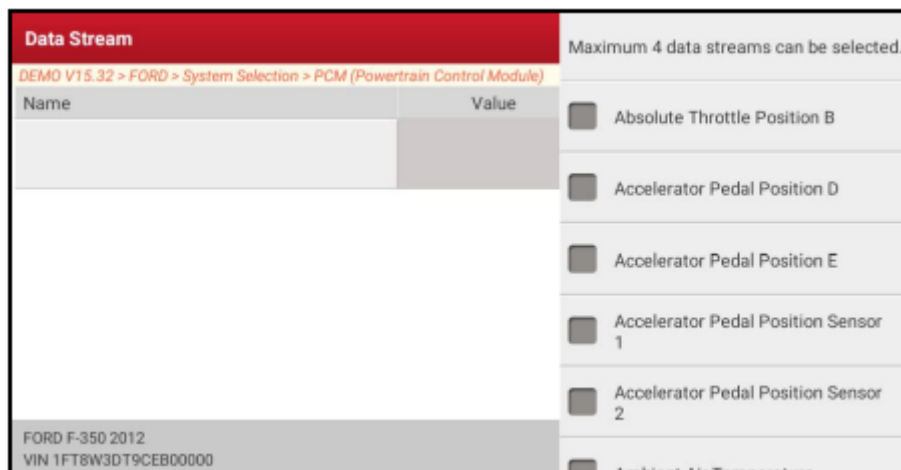


#### Képernyőn lévő gombok:

- **Min/Max:** Érints rá a maximális / minimális értékek meghatározásához. Ha az érték a megadott határértékek fölé megy, a rendszer figyelmeztetést ad.
- **Grafikon:** Érints rá a paraméterek hullámformás grafikonban való megtekintéséhez.



**Combine:** Ez az opció általában grafikonok egyesítésére szolgál az adatok összehasonlításához. Ilyenkor különböző elemeket különböző színekkel jelölnék (maximum 4 elem jeleníthető meg egyszerre ugyanazon a képernyőn). Ha a grafikon több oldalas, húzd el a képernyőt balra a következő oldal megtekintéséhez.




- **Value:** Átváltja az aktuális grafikon megjelenítési módot az Érték megjelenítési módra.
- **Customize:** Érintsd meg, hogy egy legördülő lista jelenjen meg az adatsor elemeivel. Válaszd ki vagy töröld a kívánt elemeket, és a képernyő azonnal megjeleníti vagy eltávolítja a megfelelő hullámformákat.
- **Report:** Érintsd meg a jelenlegi adat szöveges formátumban történő mentéséhez. Minden jelentés elmentésre kerül a Felhasználói Info -> Saját Jelentések -> Diagnosztikai Jelentés alatt. A jelentési műveletek részleteiért lásd a 8.1. fejezetet.
- **Record:** Érintsd meg a diagnosztikai adatok rögzítésének megkezdéséhez. A rögzített élő adatok értékes információként szolgálhatnak a jármű problémáinak hibaelhárításában.

Data Stream				
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)				
Name	Value	Standard Range	English	Metric
Absolute Throttle Position B	14.51	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position D	20.78	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position E	0	0 - 100	%	
Accelerator Pedal Position Sensor 1	0.78 (1 / 2)	0 - 5		00:03

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Graph Report Record Help

Érintsd meg  a felvétel leállításához és mentéséhez. A mentett fájl a következő névadási szabály szerint készül: a jármű típusa szerepel a fájl neve elején, ezt követi a termék sorozatszám, majd a felvétel kezdési időpontja. (A fájlok megkülönböztetése érdekében kérjük, állítsd be pontosan a rendszeridőt.)

Minden diagnosztikai rekord visszajátszható a Felhasználói Info -> Saját Jelentések -> Diagnosztikai Rekord menüpontban.

### E. Aktuátor Teszt

Ez az opció a jármű specifikus alrendszerek és komponensek tesztelésére szolgál. Az elérhető tesztek a jármű gyártójától, évjáratától és típusától függően változnak.

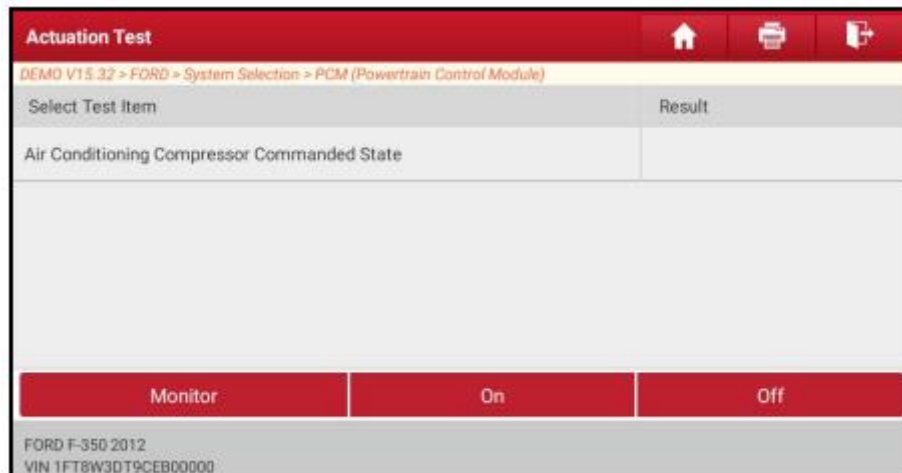
Az aktuátor teszt során a kijelző tableta parancsokat küld az ECU-nak az aktuátorok működtetésére, majd az ECU adatainak olvasásával vagy az aktuátorok működésének figyelemmel kísérésével (például egy injektor két működési állapot között kapcsolása) határozza meg a rendszer vagy alkatrészek integritását.

A diagnosztikai funkció kiválasztási képernyőn érintsd meg az Aktuátor Tesztet, az alábbi képernyő jelenik meg:

Show Menu	
DEMO V15.32 > FORD > System Selection > PCM (Powertrain Control Module)	
Air Conditioning Compressor Commanded State	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 1
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 2	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 3
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 4	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 5
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 6	Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 7
Service Tool Fuel Multiplier For Cylinder 8	Commanded Exhaust Gas Recirculation a Duty Cycle or Position

FORD F-350 2012  
VIN 1FT8W3D79CEB00000

Kövessd egyszerűen a képernyőn megjelenő utasításokat, és végezd el a megfelelő választásokat a teszt befejezéséhez.

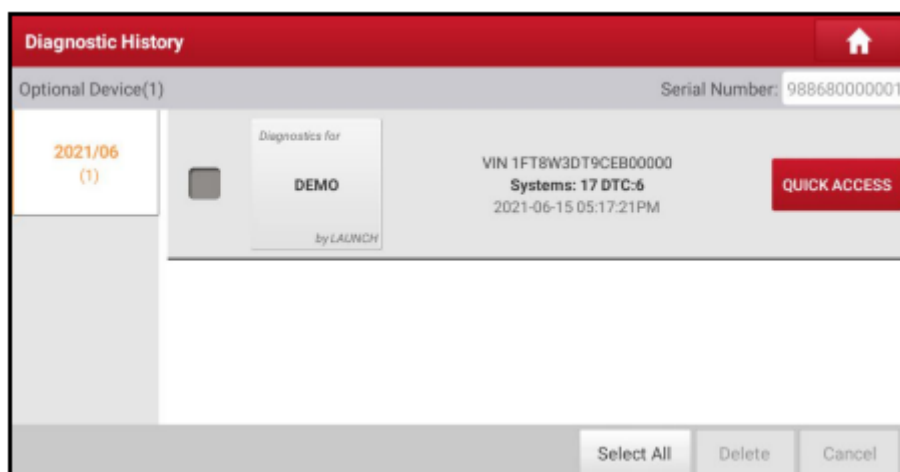


Minden alkalommal, amikor egy művelet sikeresen végrehajtásra kerül, a „Kész” felirat jelenik meg.

### 5.3 Diagnosztikai Történet

Ez a funkció lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy közvetlenül hozzáférjenek a korábban tesztelt jármű diagnosztikai rekordjaihoz részletesen, így folytathatják az utolsó műveletet, anélkül hogy újramezdenének.

Érintse meg a Diagnosztikai Történet lehetőséget a Főképernyőn, ahol az összes diagnosztikai rekord a képernyőn dátum szerint sorban lesz felsorolva.



- Érintse meg a kívánt járműmodellt a legutóbbi diagnosztikai jelentés részleteinek megtekintéséhez.



- A bizonyos diagnosztikai előzmények törléséhez válassza ki őket, majd érintse meg a Törlés gombot. Az összes történeti rekord törléséhez érintse meg a Válassz Minden lehetőséget, majd érintse meg a Törlés gombot.
- Érintse meg a Gyors hozzáférés lehetőséget, hogy közvetlenül navigáljon az utolsó diagnosztikai művelet funkcióválasztó oldalára. Válassza ki a kívánt opciót a folytatáshoz.

## **5.4 Visszajelzés**

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy visszajelzéseket küldjön nekünk a diagnosztikai problémákkal kapcsolatban elemzés és hibaelhárítás céljából.

Érintse meg a Visszajelzés gombot, majd érintse meg az OK gombot, hogy belépjen a jármű diagnosztikai rekord oldalára.

### **A. Visszajelzés**

Érintse meg a céljárművet a visszajelzési oldal megnyitásához.

### **B. Előzmények**

Érintse meg, hogy megtekinthesse a diagnosztikai visszajelzés naplóit, amelyek különböző színekkel vannak megjelölve, jelezve a diagnosztikai visszajelzés folyamatának állapotát.

### **C. Offline lista**

Érintse meg, hogy belépjen a diagnosztikai visszajelzés offline lista oldalára. Miután a táblagép stabil hálózati jelet kap, automatikusan feltöltésre kerül a távoli szerverre.

## **6 Szerviz (Visszaállítás) Funkció**

Ez a funkció kódolást, visszaállítást, tanulást és egyéb szerviz funkciókat kínál, amelyek segítenek a járművek működési állapotának helyreállításában javítás vagy alkatrészcsere után. Az elérhető tesztek a jármű gyártójától, évjáratától és modelljétől függően változnak. A folyamatos fejlesztések miatt az elérhető szerviz funkciók bármikor változhatnak. További szerviz funkciók kihasználásához javasolt rendszeresen ellenőrizni a frissítéseket.

### **6.1 Karbantartási Lámpa Visszaállítása (Olaj Visszaállítás)**

Ez a funkció lehetővé teszi az olajszolgáltatás visszaállítását a motorolaj-élettartam rendszerében, amely az optimális olajcsere időintervallumot számítja ki a jármű vezetési körülményei és időjárási események alapján. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Ha a szervizlámpa világít, először végezzen autódiagnosztikát a hibaelhárításhoz. Ezt követően állítsa vissza a vezetett kilométert vagy az időt, hogy kikapcsolja a szervizlámpát, és lehetővé tegye egy új vezetési ciklus elindítását.
2. Ha a szervizlámpa nem világít, de az olajat vagy az olajélettartamot figyelő elektromos eszközöket cserélték, vissza kell állítani a szervizlámpát.

## **6.2 Elektronikus Parkolófékrendszer Visszaállítása (Fék Visszaállítás)**

Ez a funkció lehetővé teszi a fékbetét visszaállítását a fékbetét cseréje után. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. A fékbetét és a fékbetét kopásérzékelő cseréje után.
2. Ha a fékbetét jelzőlámpa világít.
3. Ha a fékbetét érzékelő áramköre rövidzárlatos volt, és helyreállt.
4. Ha a szervomotor cseréje történt.

## **6.3 Kormányzási Szög Visszaállítása (SAS Visszaállítás)**

Ez a funkció lehetővé teszi a kormányzási szög visszaállítását a kormányzási szög pozícióérzékelő, kormánymechanikai alkatrészek (például kormánytartó, kormányoszlop, végkötés, kormánykerék) cseréje, négykerék-beállítás vagy karosszéria-helyreállítás után. A kormányzási szög visszaállításához először meg kell találni a jármű egyenes vonalban való vezetéséhez szükséges relatív nullapont pozícióját. Ezt a pozíciót referenciaértékként használva az ECU kiszámíthatja a pontos szöget a bal és jobb kormányzás számára.

## **6.4 ABS Légtelenítés**

Ez a funkció lehetővé teszi különböző kétirányú tesztek végrehajtását az Anti-lock Braking System (ABS) működési állapotának ellenőrzésére. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Ha az ABS légbuborékokat tartalmaz.
2. Ha az ABS számítógép, ABS szivattyú, fék főhengere, fék munkahenger, fékcső vagy fékfolyadék cserélve lett.

## **6.5 Feszültség Pozíció Érzékelő Adaptív Tanulás (GEAR LEARN)**

Ez a funkció lehetővé teszi a fogaskerék tanulást az autó számára, hogy kikapcsolja a MIL-t. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Miután az ECU, a főtengely pozíció érzékelő vagy a főtengely lendkerék cserélve lett.
2. Ha a DTC „fogaskerék nem tanult” hiba van jelen.

## **6.6 Lopásgátló Egyeztetés (IMMO)**

Ez a funkció lehetővé teszi a lopásgátló kulcs egyeztetési funkció végrehajtását, így az autó immobilizáló rendszer azonosítja és engedélyezi a távirányítós kulcsokat az autó normál használatához. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani: Amikor a gyújtáskapcsoló kulcs, gyújtáskapcsoló, kombinált műszerfal, ECU, BCM vagy távirányító akkumulátor cserélve lett.

## **6.7 Fűvóka Kódolás (INJECTOR)**

Ez a funkció lehetővé teszi a fűvóka aktuális kódjának írását vagy a kód újírását az ECU-ba a megfelelő hengerek fűvóka kódjához, hogy pontosabban ellenőrizze vagy korrigálja a

hengerenkénti befecskendezési mennyiséget. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani: Miután az ECU vagy fűvóka cserélve lett.

## **6.8 Akkumulátor Egyeztetés (BAT. RESET)**

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy visszaállítási műveletet végezzen az autó akkumulátor monitorozó egységén, amely során törlődnek az eredeti alacsony akkumulátor hibainformációk, és elvégzik az akkumulátor egyeztetést. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Ha a fő akkumulátor cserélve lett.
2. Ha az akkumulátor monitorozó érzékelő cserélve lett.

## **6.9 DPF Regenerálás (DPF REG.)**

Ez a funkció lehetővé teszi a PM (részecskeméret) eltávolítását a DPF szűrőből folyamatos égési oxidációs módszerrel (például magas hőmérsékletű égési folyamat, üzemanyag-adalék vagy katalizátor segítségével csökkentett PM gyújtásos égés) a szűrő teljesítményének stabilizálása érdekében. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Ha a kipufogó vissznyomás érzékelő cserélve lett.
2. Ha a PM csapda eltávolításra vagy cserélésre került.
3. Ha az üzemanyag-adalék fűvóka eltávolításra vagy cserélésre került.
4. Ha a katalitikus oxidáló eltávolításra vagy cserélésre került.
5. Ha a DPF regenerálás MIL világít, és karbantartást végeztek.
6. Ha a DPF regenerálás vezérlőmodul cserélve lett.

## **6.10 Fojtószelep Egyeztetés (ELEC. THROTTLE RLRN)**

Ez a funkció lehetővé teszi a kezdeti beállítások végrehajtását a fojtószelepekhez, és visszaállítja az ECU-n tárolt tanult értékeket az alapértelmezett állapotba. Ennek végrehajtásával pontosan szabályozható a fojtószelep (vagy alapjáratú motor) működése a levegőbeáramlás mennyiségének beállításához.

## **6.11 Sebességváltó Egyeztetés (GEARBOX)**

Ez a funkció lehetővé teszi a sebességváltó önálló tanulásának befejezését, hogy javítsa a sebességváltás minőségét. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani: Ha a sebességváltó szétszerelésre vagy javításra került.

## **6.12 Fényszóró Egyeztetés (AFS RESET)**

Ez a funkció lehetővé teszi az adaptív fényszóró rendszer inicializálását.

## **6.13 Napfénytető Inicializálás (SUNROOF)**

Ez a funkció lehetővé teszi a napfénytető zárolási funkcióinak beállítását, például zárást esőben, csúszó / billenő napfénytető memória funkció, külső hőmérsékleti küszöb stb.

## **6.14 Felfüggesztési Szint Kalibrálás (SUS RESET)**

Ez a funkció lehetővé teszi a karosszéria magasságának beállítását. Ezt a következő esetekben szükséges végrehajtani:

1. Ha a karosszéria magasság érzékelő, vagy a légfelfüggesztési rendszer vezérlőmodul cserélve lett.
2. Ha a jármű magassága helytelen.

## **6.15 EGR Adaptáció**

Ez a funkció az EGR (kipufogógáz-visszavezetés) szelep tanulmányozására szolgál, miután azt tisztították vagy cserélték.

## **6.16 Ülések Kalibrálása**

Ez a funkció a memória funkcióval rendelkező ülések cseréje és javítása után alkalmazandó.

## **6.17 Gumiabroncs Visszaállítás**

Ez a funkció a módosított vagy cserélt gumiabroncs méretparamétereinek beállítására szolgál.

## **6.18 Hűtőfolyadék Légmentesítés**

E funkció használatával aktiválhatja az elektronikus vízpumpát, mielőtt légteleníti a hűtőrendszert.

## **6.19 AdBlue Visszaállítás (Diesel Motor Kipufogógáz Szűrő)**

Miután a diesel kipufogókezelő folyadék (autó urea) cserélve vagy feltöltve lett, urea visszaállító művelet szükséges.

## **6.20 NOx Érzékelő Visszaállítás**

A NOx érzékelő az az érzékelő, amely a nitrogén-oxidok (NOx) tartalmát méri a motor kipufogójában. Ha a NOx hibát újra kell inicializálni, és a NOx katalizátort cserélni kell, szükséges a katalizátorhoz rendelt érték visszaállítása az motor ECU-ban.

## **6.21 Klímaberendezés Újratanulás/Inicializálás**

A klímaberendezés újratanulását/inicializálását akkor kell elvégezni, ha a jármű klíma ECU-ját vagy működtetőjét cserélték, vagy ha az ECU memória elveszett.

## **6.22 Magas Feszültségű Akkumulátor Ellenőrzés (HIGH VOLTAGE BATTERY)**

Ez a funkció a magas feszültségű akkumulátor diagnosztikájára és állapotinformációk észlelésére szolgál.

## **6.23 Ablakok Kalibrálása**

Ez a funkció az ajtóablakok illesztésére szolgál, hogy visszaállítsa az ECU kezdeti memóriáját, és helyreállítsa az elektromos ablak automatikus fel- és leeresztési funkcióját.

## **6.24 Nyelv Váloztatás**

Ez a funkció a jármű középkonzolja rendszer nyelvének megváltoztatására szolgál.

## **6.25 A/F Visszaállítás**

Ez a funkció a levegő/üzemanyag arány paramétereinek beállítására vagy tanulmányozására alkalmazható.

## **6.26 Szállítási Üzem mód**

A jármű energiafogyasztásának csökkentése érdekében a felhasználó az alábbi műveleteket végezheti: korlátozott sebesség, hálózat felébresztésének letiltása ajtónyitáskor, távoli kulcs letiltása stb. Ilyen esetben szükséges a szállítási üzemmód deaktiválása a jármű normális állapotának helyreállításához.

## **6.27 Stop/Start Visszaállítás**

Ez a funkció az automatikus Start/Stop funkció megnyitására vagy zárására szolgál az ECU-ban található rejtett funkció beállításán keresztül (a feltétel az, hogy a jármű rendelkezzen rejtett funkcióval és hardvertámogatással).

## **6.28 Intelligens Sebességtartó Rendszer Visszaállítása**

Ez a funkció az intelligens sebességtartó modul beállítására szolgál, miután azt cserélték vagy javították.

## **6.29 Motor Teljesítmény Egyensúly Monitoring**

Ez a funkció a forgattyús tengely gyorsulásának monitorozására szolgál a motor teljesítmény ütemében, hogy meghatározza az egyes hengerek által biztosított relatív teljesítményt.

## **6.30 Üzemanyag Részecske Szűrő (GPF) Regenerálása**

Ez a funkció a GPF cseréjére vagy regenerálására szolgál, miután az üzemanyag-fogyasztás megnövekedett és a motor teljesítménye csökkent a GPF hosszú ideig tartó használata miatt.

## **6.31 Motor Szög Kalibrálás**

Ez a funkció a motor szög kalibrálására szolgál, amikor a rotor helyzete, amelyet a motor szög pozíció érzékelője észlel, eltér a tényleges rotor mezőhelyzettől.

## 7 Szoftverfrissítés

Ez a modul lehetővé teszi a diagnosztikai szoftverek és alkalmazások, valamint a gyakran használt szoftverek frissítését.

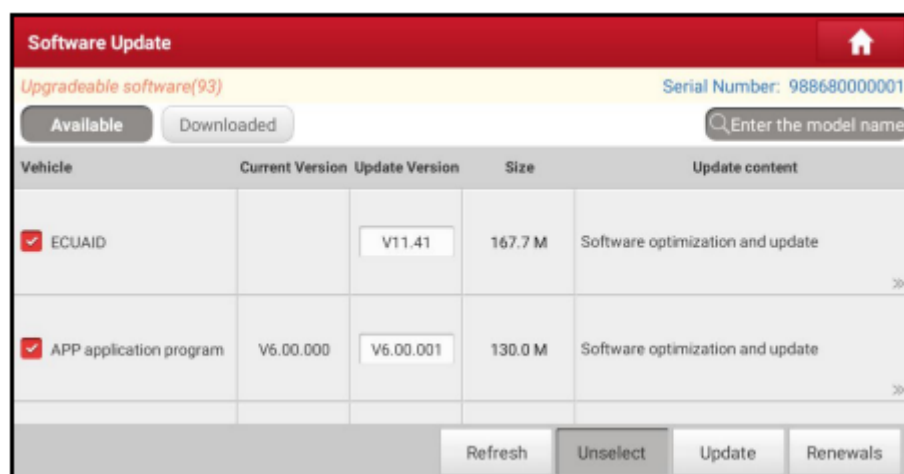
### 7.1 Diagnosztikai Szoftver és Alkalmazás Frissítése

Lépj a Szoftverfrissítés menübe a Kezdőképernyőn, és érintsd meg a Letöltött lapot. A Rendelkezésre álló lap a frissíthető szoftverek listáját mutatja. Alatta a szoftverek három kategóriába sorolhatók:

- **Általános szoftver:** Főként a diagnosztikai alkalmazással társított közönséges alkalmazásokat tartalmazza. Ez a típusú szoftver mindig a lista tetején marad, és kézzel deaktiválható (a rendszeralkalmazásokat, például firmware-t és ECU segédprogramot nem lehet eltávolítani).
- **Gyakran használt járműszoftverek:** A gyakran használt diagnosztikai szoftverek, ideértve a jármű diagnosztikai szoftverét és a Reset szoftvert. Általában az Általános szoftver lista után jelenik meg.
- **Egyéb járműszoftverek:** Ritkán vagy soha nem használt diagnosztikai szoftverek. Általában a Gyakran használt szoftverek lista után jelenik meg.

1). Ha a felhasználó nem töltött le diagnosztikai szoftvert a regisztráció során, az összes diagnosztikai szoftver alapértelmezés szerint ki van választva. Érintsd meg a Frissítés gombot a letöltés megkezdéséhez.

2). Ha a felhasználó letöltött valamennyi/vagy néhány járműszoftvert a regisztráció során, és hosszú ideig nem volt szervizelve, akkor csak a gyakran használt szoftverek vannak kiválasztva. Érintsd meg a Frissítés gombot a letöltés megkezdéséhez. Más ritkán használt járműszoftverek is megjelennek a Rendelkezésre álló lapon, de alapértelmezés szerint nincsenek kiválasztva.

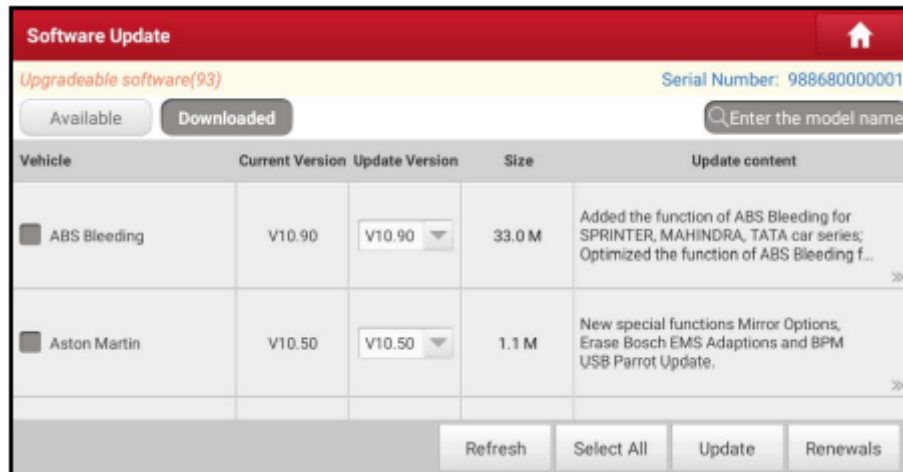


A ritkán használt szoftverek letöltéséhez jelöld be a jármű modellje előtt található négyzetet. Érintsd meg a Frissítés gombot a letöltés megkezdéséhez.

A letöltés befejezése után a szoftvercsomagok automatikusan települnek.

## 7.2 Gyakran Használt Szoftverek Frissítése

Ha a felhasználó csak a gyakran használt szoftverek frissítésére törekszik, lépj a Szoftverfrissítés menübe, és érintsd meg a Letöltött lapot.



Vehicle	Current Version	Update Version	Size	Update content
<input type="checkbox"/> ABS Bleeding	V10.90	V10.90	33.0 M	Added the function of ABS Bleeding for SPRINTER, MAHINDRA, TATA car series; Optimized the function of ABS Bleeding f...
<input type="checkbox"/> Aston Martin	V10.50	V10.50	1.1 M	New special functions Mirror Options, Erase Bosch EMS Adaptors and BPM USB Parrot Update.

Buttons: Refresh, Select All, Update, Renewals

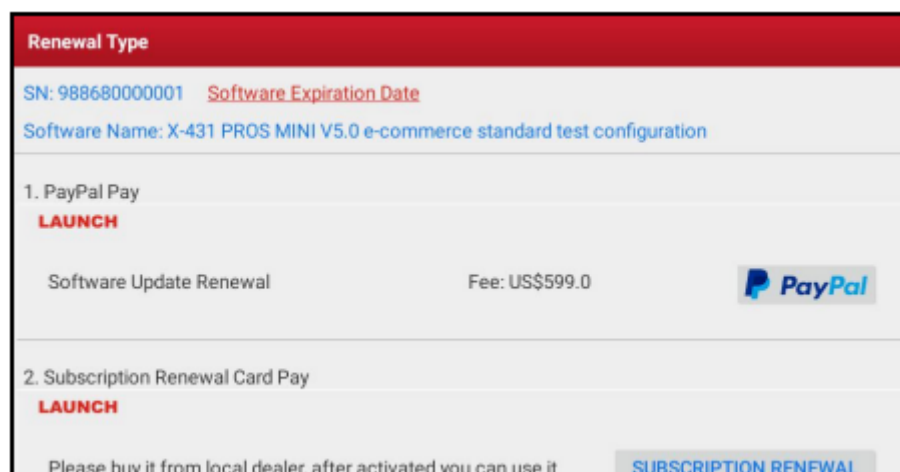
Érintsd meg a Frissítés gombot a letöltés megkezdéséhez. A letöltés befejezése után a szoftvercsomagok automatikusan települnek.

## 7.3 Előfizetés Megújítása

Ha a szoftver előfizetésének időtartama lejár vagy lejárt, a rendszer emlékeztet a megújításra.

Érintsd meg a Megújítás gombot a képernyő alján, hogy belépj a fizetési képernyőre.

Háromféle mód áll rendelkezésedre a fizetés lebonyolításához: PayPal, Előfizetés Megújító Kártya (\*ezt meg kell vásárolni attól az eladótól, akitől a szerszámot vásároltad) és Bankkártya.




Renewal Type

SN: 988680000001 [Software Expiration Date](#)

Software Name: X-431 PROS MINI V5.0 e-commerce standard test configuration

1. PayPal Pay

**LAUNCH**

Software Update Renewal Fee: US\$599.0 

2. Subscription Renewal Card Pay

**LAUNCH**

Please buy it from local dealer, after activated you can use it [SUBSCRIPTION RENEWAL](#)

- **PayPal használata**

Válaszd a PayPal-t, majd kövesd a képernyőn megjelenő utasításokat a tranzakció befejezéséhez.

A fizetés után lépj a frissítési központba, hogy frissítsd a diagnosztikai szoftvert.

- **Előfizetés Megújító Kártya használata**

Válaszd az Előfizetés Megújító Kártyát.

Add meg az Előfizetés Megújító Kártya 24 számjegyű PIN-kódját, majd érintsd meg a Küldés gombot a megújítás befejezéséhez.

Lépj a frissítési központba a diagnosztikai szoftver frissítéséhez.

- **Hitelkártya használata**

Válaszd a Hitelkártyát, majd kövesd a képernyőn megjelenő utasításokat a tranzakció befejezéséhez.

A fizetés után lépj a frissítési központba a diagnosztikai szoftver frissítéséhez.

## **8 Felhasználói Információk**

Ez a funkció lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy kezeljék a személyes információkat és a VCI-t.

### **8.1 Saját Jelentés**

Ez az opció lehetővé teszi a mentett jelentések megtekintését, törlését vagy megosztását. Érintsd meg a Saját Jelentés menüpontot, ahol összesen 2 lehetőség áll rendelkezésre.

- Ha a DTC eredményt a Hiba Kódok Olvasása oldalon mentetted, a fájlok a Diagnosztikai Jelentés fül alatt jelennek meg.
- Ha a felhasználó a futó paramétereket rögzíti adatfolyam olvasása közben, a táblagép elmenti a fájlt, amely a Diagnosztikai Feljegyzés fül alatt található.

### **8.2 VCI**

Ez az opció lehetővé teszi az összes aktivált VCI eszköz kezelését.

Ha több VCI eszköz van aktiválva ezen az eszközön, a képernyőn egy VCI listát fogsz látni. Ha olyan VCI-t választasz, amely egy másik fiókhhoz tartozik, ki kell jelentkezned, majd be kell írnod a helyes fiókot a folytatáshoz.



### **8.3 VCI Kezelés**

Ez az opció a táblagép VCI eszközzel való párosításának letiltására szolgál Bluetooth-on keresztül.

### **8.4 VCI Aktiválás**

Ez az opció lehetővé teszi a VCI eszköz aktiválását, ha kihagyad az Aktiválás lépést a termék regisztrációs folyamatában.

Írd be a Sorozatszámot és az Aktiváló Kódot, majd érintsd meg az Aktiválás gombot a VCI aktiválásához.

### **8.5 Firmware Javítás**

Ez az opció a diagnosztikai firmware frissítésére és javítására szolgál. Javítás közben kérjük, ne szakítsd meg az áramellátást vagy ne váltogass más interfészek között.

### **8.6 Saját Rendelés**

Ez az opció lehetővé teszi az összes rendelésed állapotának ellenőrzését.

### **8.7 Előfizetés Megújító Kártya**

Ez az opció az előfizetés megújító kártya állapotának ellenőrzésére szolgál. Írd be a 12 számjegyű előfizetés megújító kártya számot. Érintsd meg a Keresés gombot az eredmények megtekintéséhez.

### **8.8 Profil**

Használd ezt az opciót a személyes információk megtekintésére és konfigurálására.

### **8.9 Jelszó Módosítása**

Ez az opció lehetővé teszi a bejelentkezési jelszó módosítását.

### **8.10 Beállítások**

Ez az opció lehetővé teszi néhány alkalmazáson belüli beállítás elvégzését és a szoftver verzióinformációinak megtekintését.

#### **8.10.1 Mértékegységek**

Ez az opció a mérési egység konfigurálására szolgál. Metric rendszer és angol rendszer érhető el.

## **8.10.2 Bolt Információk**

Ez az opció lehetővé teszi, hogy meghatározd a bolt információit. Főleg a Műhely, Cím, Telefon, Fax és Rendszám tábla tartozik ide.

Miután elmentetted a bolt információit, az automatikusan bekerül az Információ Hozzáadása mezőbe minden alkalommal, amikor mented a diagnosztikai jelentést.

## **8.10.3 Nyomtató Beállítások**

Ez az opció a vezeték nélküli kapcsolat létrehozására szolgál a táblagép és a Wi-Fi nyomtató (külön kapható) között nyomtatási műveletek végrehajtása közben.

A nyomtató beállításainak további részleteiért lásd a Wi-Fi nyomtató Felhasználói Kézikönyvét.

## **8.10.4 Gyorsítótár Törlése**

Ez az opció lehetővé teszi az alkalmazás gyorsítótárának törlését. A gyorsítótár törlése újraindítja az alkalmazást.

## **8.10.5 Névjegy**

Ez az opció lehetővé teszi a szoftver verzióinformációinak és a nyilatkozat ellenőrzését.

## **8.10.6 Bejelentkezés/Kijelentkezés**

A jelenlegi felhasználói fiók kijelentkezéséhez érintsd meg a Kijelentkezés gombot. A rendszerbe való újbóli bejelentkezéshez érintsd meg a Bejelentkezés gombot.

## **8.11 Diagnosztikai Szoftver Törlése**

Ez az opció lehetővé teszi a ritkán használt diagnosztikai szoftverek elrejtését vagy törlését.

Megjegyzés: A szoftver eltávolítása teljesen törölheti a szoftvert a táblagépről. Ha egyes szoftverek nem használatosak, és a táblagép helyetlen, használhatod ezt a funkciót az eltávolításukhoz.

## **9 Egyéb Modulok**

### **9.1 Tesztelhető Modellek**

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy ellenőrizd, mely járműmodellek érhetőek el az eszközzel.

### **9.2 Táblagép Beállítások**

Ez a funkció gyors hozzáférést biztosít az Android rendszerbeállításaihoz.

### **9.3 Fájlok**

Ez a modul egy nagyon hasznos fájl- és alkalmazáskezelő, feladatkezelő és letöltéskezelő.

### **9.4 Rendszer OTA Frissítés**

Ez a funkció lehetővé teszi a rendszerfrissítés végrehajtását.

A légies frissítés (OTA) a új operációs rendszer, szoftver vagy adat vezeték nélküli továbbítása táblagépekre. A vezeték nélküli szolgáltatók hagyományosan légies frissítéseket használnak a firmware telepítésére és a táblagépek hálózati használatra történő konfigurálására.

### **9.5 Felvétel Mester**

Ez a modul egy ingyenes és kényelmes alkalmazás, amely lehetővé teszi a táblagép képernyőjének videófelvételét magas minőségben, hanggal vagy anélkül.

### **9.6 Számológép**

Ez egy egyszerűen használható és érzékeny alkalmazás. Minden számítást azonnal elvégez, ahogy új adatokat adsz meg.

### **9.7 Böngésző**

Ez a böngésző egy ingyenes, többplatformos web böngésző. Világszerte népszerűvé vált, olyan eszközöket kínál, mint fájlletöltések, jelszóbeállítások és könyvjelzők. A felhasználók több weboldalt is betölthetnek, vagy keresőmotorokat használhatnak az interneten található témák keresésére.

### **9.8 Gmail**

Ez egy könnyen használható email alkalmazás, amely időt takarít meg és biztonságban tartja az üzeneteidet. Az e-maileket azonnal megkapod push értesítések formájában, olvashatsz és válaszolhatsz online és offline is, és gyorsan megtalálhatod bármelyik e-mailt.

### **9.9 Kamera**

Ez a funkció lehetővé teszi, hogy képeket készíts vagy videókat rögzíts az eszköz kamerájával.

### **9.10 Galéria**

Ez a funkció lehetővé teszi új képek készítését és a képtár kezelését (beleértve a képernyőfotókat is).

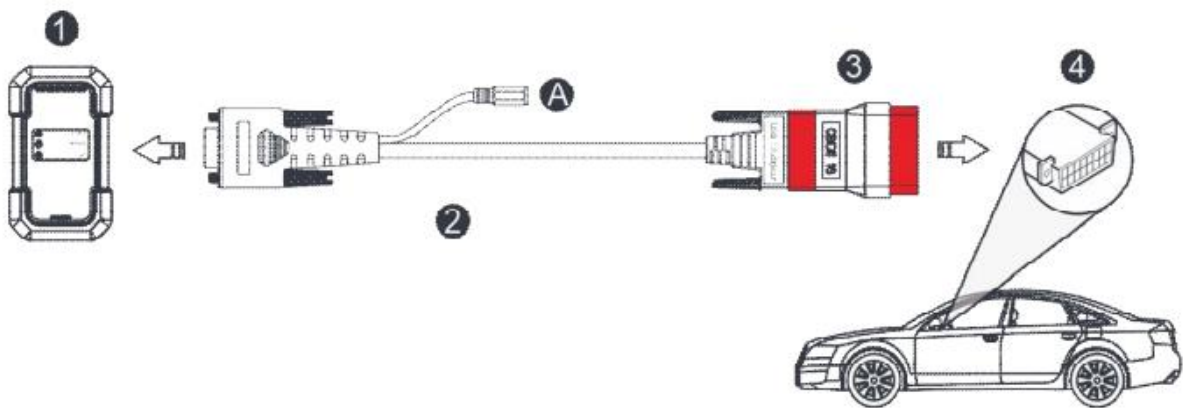
## **10 GYIK**

### **1. Hogyan takaríthatok meg energiát?**

- Kérjük, kapcsolja ki a képernyőt, ha az eszköz inaktív.
- Állítson be rövidebb készenléti időt.
- Csökkentse a képernyő fényerejét.
- Ha WLAN kapcsolat nem szükséges, kérjük, kapcsolja ki.
- Ha a GPS szolgáltatás nem használatos, kapcsolja ki a GPS funkciót.

### **2. Hogyan csatlakoztassam a nem OBD II jármű diagnosztikai csatlakozóját?**

1. Válassza ki a megfelelő adaptert a nem 16 pin-es adapter készletből (külön megvásárolható), a jármű DLC port típusa szerint (4).
2. Lazítsa meg az HDB15F és HD15F adatkábel (2) rögzítő csavarjait, és válassza le az HD15M és OBD16 adaptert (3) az adatkábelről.
3. Csatlakoztassa az adatkábel (2) a fenti ábrán látható adapterhez, és húzza meg a csavarokat. A többi lépés is alkalmazandó.



#### **• Kommunikációs hiba a jármű ECU-jával? Kérjük, ellenőrizze:**

1. Hogy a VCI helyesen van csatlakoztatva.
2. Hogy az gyújtáskapcsoló BE van-e kapcsolva.
3. Ha minden ellenőrzés rendben van, küldje el a jármű évét, márkáját, modelljét és VIN számát nekünk a Feedback funkción keresztül.

#### **• Nem sikerült belépni a jármű ECU rendszerébe? Kérjük, ellenőrizze:**

1. Hogy a jármű rendelkezik-e ezzel a rendszerrel.
2. Hogy a VCI helyesen van csatlakoztatva.
3. Hogy az gyújtáskapcsoló BE van-e kapcsolva.
4. Ha minden ellenőrzés rendben van, küldje el a jármű évét, márkáját, modelljét és VIN számát nekünk a Feedback funkción keresztül.

- **Hogyan tölthető le a Diagnosztikai Alkalmazás a tablet visszaállítása után?**

\*Megjegyzés: A regisztráció előtt győződjön meg arról, hogy a hálózat megfelelően csatlakozik. A tablet sikeres visszaállítása után kövesse az alábbi lépéseket az alkalmazás letöltéséhez:

1. Indítsa el a böngészőt, és az alapértelmezett hivatalos Launch weboldal nyílik meg (ha üres oldal jelenik meg, írja be a [www.x431.com](http://www.x431.com) címét az adatbevitel sávba).
2. Koppintson a Bejelentkezés gombra, írja be a felhasználónevet és a jelszót, majd koppintson a Bejelentkezés gombra.
3. Győződjön meg arról, hogy a sorozatszám helyes, koppintson az APP alkalmazás programra, és koppintson a Letöltés ikonra a letöltés megkezdéséhez.
4. A letöltés befejeztével kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a telepítéshez.
5. A telepítés után használja a meglévő felhasználónevet és jelszót a bejelentkezéshez, és menjen az Update Center-be a diagnosztikai szoftver letöltéséhez.

- **Mi a teendő, ha a jármű diagnosztikai szoftver nyelve nem egyezik a rendszer nyelvével?**

Az eszköz alapértelmezett rendszernyelve az angol. Miután a rendszer nyelvet a preferált nyelvre állította, menjen az Update Center-be a megfelelő nyelvű jármű diagnosztikai szoftver letöltéséhez. Ha a letöltött diagnosztikai szoftver továbbra is angolul jelenik meg, az jelzi, hogy a jelenlegi nyelvű szoftver fejlesztés alatt áll.

- **Hogyan állítható vissza a bejelentkezési jelszó?**

Ha elfelejtette a bejelentkezési jelszót, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Koppintson az alkalmazás ikonra a kezdőképernyőn az alkalmazás elindításához.
2. Koppintson a Bejelentkezés gombra a képernyő jobb felső sarkában.
3. Koppintson a Jelszó visszaállítása gombra.

## **Jótállás**

Ez a jótállás kifejezetten azokra vonatkozik, akik LAUNCH® termékeket vásárolnak viszonteladási vagy az eladó üzleti tevékenysége során történő felhasználási célból. A LAUNCH® elektronikai termékek anyag- és gyártási hibák ellen egy év (12 hónap) jótállást élveznek a felhasználónak történő szállítás dátumától számítva. Ez a jótállás nem vonatkozik olyan alkatrészekre, amelyek visszaélés, módosítás, olyan célból történő használat, amely eltér az eredeti céljától, vagy használati utasításokkal ellentétes módon történő használat következtében sérültek meg. Az egyetlen megoldás bármilyen hibás autós mérőeszköz esetén a javítás vagy csere, és a LAUNCH nem vállal felelősséget következményes vagy véletlen károkért. A hibák végső megállapítását a LAUNCH végzi az előírt eljárások szerint.

## **Rendelési Információk**

A cserélhető és opciós alkatrészeket közvetlenül az Ön által engedélyezett szerszámkészítő beszállítótól rendelheti meg. A rendelésnek a következő információkat kell tartalmaznia:

- Mennyiség
- Alkatrész szám
- Tétel leírás

## **Ügyfélszolgálat**

Ha kérdése van az eszköz működésével kapcsolatban, kérjük, lépjen kapcsolatba velünk kapcsolatba:

**E-mail:** [info@izzi.hu](mailto:info@izzi.hu)

**Címünk (előzetes egyeztetés után):**

***Coffice-Club Kft.***

***1103, Budapest***

***Gergely utca 78.***